Construction Projects 1985-86

85-6374/

THE COVER

This year's cover depicts the rehabilitation of Wicklow River North Bridge on Highway 11 south of Cochrane.

The work included waterproofing and paving, and the erection of a new safety barrier. A temporary safety barrier was also in place to divert the traffic, and to act as a safety precaution for the travelling motorists and construction workers.

Ontario

Ministry of
Northern
Affairs

Ministry of
Transportation and
Communications

Northern Transportation Construction Projects 1985-86

ISSN 0822-1480

April 1985

Foreword

This publication presents the proposed Capital Construction Plan for Northern Ontario King's Highways and Secondary Highways, Transportation Development Roads and Remote Airports for the 1985 fiscal year. Included are projects currently under construction that have significant expenditures as well as new projects that will begin this year.

The Ministry of Northern Affairs establishes the priorities and provides the capital funding for these projects. The Ministry of Transportation and Communications is responsible for the design and construction as well as funding projects for road maintenance and facilities construction.

The transportation system is vital to the continuing growth of Northern Ontario. The objective of the Ministry of Northern Affairs is to provide a first class transportation system that contributes to the economic and social development of Northern Ontario. The Capital Construction Plan will continue upgrading the existing system and include expansion of the network, where appropriate. These objectives must be consistent with today's economic climate. To this end, each project has been selected on a priority basis to ensure that the available funds are used to the maximum benefit of all residents of Northern Ontario.

The following paragraphs highlight some of the major work proposed for this year:

King's and Secondary Highways

- Major work projects will include continuing staged construction on the Kenora By-pass, Sudbury Northwest By-pass, and Callander By-pass.

- Rehabilitation work on the King's Highway system will include Highway 11 north of Highway 66 northerly and from Cochrane southerly, Highway 6 from south of Shequiandah southerly, Highway 101 from east of Wawa easterly, Highway 130 from Highway 61 northerly to Highway 11/17 and Highway 17 from the English River easterly.

- Work on Secondary Highways will include Secondary Highway 575 from Verner northerly, Secondary Highway 560 from Elk Lake easterly, Secondary Highway 583 from Mead northerly, Secondary Highway 637 west of Highway 69, Secondary Highways 614, 626, 627 in the Hemlo area, Secondary Highway 633 from Leeburn westerly, and Secondary Highway 599 north of Valora.

- The construction of passing lanes and paved shoulders which have proven to be very effective from a safety and operational viewpoint, will continue in 1985.

Transportation Development Roads:

- A contract will be tendered to build a further 9.3 km section on the Bending Lake Road project.

Remote Airports:

- The Kasabonika Airport is scheduled for completion in 1985.

- Work is scheduled to continue in 1985 on the new airports at Cat Lake and Muskrat Dam.

- Work will begin in 1985 on the new airport in Kingfisher.

- Capital improvements will be undertaken at 11 existing remote airports.

The Ministry of Northern Affairs and the Ministry of Transportation and Communications hope that the release of this report will increase the public's awareness of the Government of Ontario's continued efforts to maintain and improve Northern Ontario's transportation system.

Leo Bernier
Minister of
Northern Affairs

CONSTRUCTION PROJECTS - NORTHERN ONTARIO

CONTENTS

FINANCIAL SUMMARY - NORTHERN ONTARIO	IV
EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES	V
MAJOR PROJECTS - NORTHERN ONTARIO	VI
SPECIFIC ACTIVITIES	
Passing Lanes	XI
Remote Airport Construction	XIV
NORTHERN ONTARIO PROJECTS MAP	XV
SUMMARY OF NEW WORK - NORTHERN ONTARIO - ROADS	XVI
CONSTRUCTION PROJECTS BY DISTRICT	
NORTH BAY	1
NEW LISKEARD	3
COCHRANE	7
SUDBURY	11
SAULT STE. MARIE	15
THUNDER BAY	19
KENORA	23

NOTE: Construction projects listed under the various districts are either new work or contracts under construction with a substantial amount of work yet to be carried out this fiscal year.

FINANCIAL SUMMARY - NORTHERN ONTARIO

Northern Highways, Capital and Construction	Value of Projects	Expenditure Fiscal 1985-86
. capital construction projects	93,360,000	53,720,000
. preliminary project work	280,000	280,000
. miscellaneous construction	2,220,000	2,000,000
. minor capital projects	4,410,000	4,200,000
TOTAL	100,270,000	60,200,000
FUNDS TO BE VOTED - VOTE 703 item 1		**60,200,000**
Transportation Development Roads		
. capital construction projects	5,515,000	4,715,000
FUNDS TO BE VOTED WITHIN VOTE 702 item 2		**4,715,000**
Remote Airports		
. remote airports construction	2,400,000	2,400,000
FUNDS TO BE VOTED WITHIN VOTE 704 item 2		**2,400,000**

EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES

Capital Construction Projects

This represents the greatest part of the construction activities and consists of major contract work on northern provincial highways, including contracts carried over from previous fiscal years as well as proposed new work.

Preliminary Project Work

The estimated costs of such items as utility relocation, advance ordering of construction materials and other work that must be undertaken prior to a contract award are allocated to this category.

Miscellaneous Construction

This covers a variety of work which is not provided for in the other categories, such as:

(i) Projects in which the Ministry is involved as an owner or as an interested party. In many cases the work is carried out by a municipality or other agency, and a portion of the cost is paid by the Ministry of Northern Affairs.

(ii) Service Contracts - consisting of work supplementary to other contracts such as seeding and mulching.

(iii) Railway Level Crossing Protection - consisting of the installation of automatic signal protection, or the modernization of existing signal protection at highway-railway level crossings.

Minor Capital Projects

Projects in this category represent needed highway improvements of a geometric or structural nature which do not readily fall into either the normal contract process or the maintenance activity. The work is carried out on Secondary Highways by direct utilization of local labour, equipment and materials.

MAJOR PROJECTS - NORTHERN ONTARIO

The following pages describe several projects which have been selected to highlight this year's activity. All of these projects involve highway construction of considerable magnitude and cost and each is vital to the transportation system in the north. They feature work that has been completed recently, work that is underway and work that is to be awarded this fiscal year. Maps are also included in order to identify project locations.

INDEX

Highway 11NEW	-	North Bay Southerly	VII
Highway 144NEW	-	Sudbury North-west Bypass	VIII
Highway 17NEW	-	Kenora Bypass	IX
Bending Lake Road			X

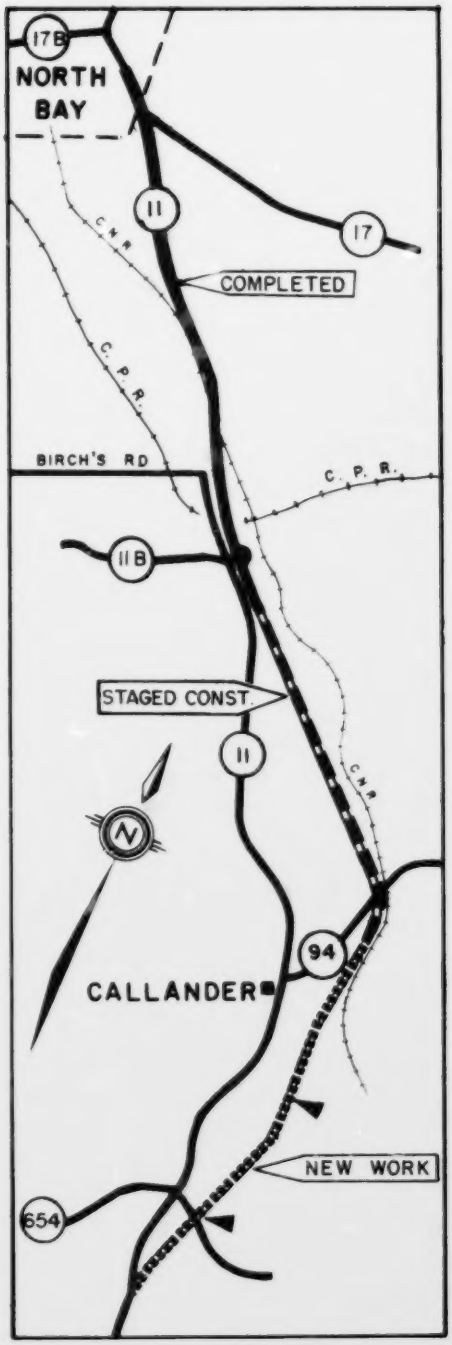
Highway 11 New - North Bay Southerly

To relieve identified traffic problems in the Highway 11 corridor from North Bay to south of Callander, work has been underway since 1977 to provide a new four-lane facility. During that time, the grading, drainage, granular base, paving and associated structures have been completed from Highway 17 southerly to Highway 11B. Also completed are the necessary relocations of a section of the Canadian National Railway and a section of the Trans-Canada Gas Pipeline east of Callander.

During 1983, a contract was awarded for the grading, drainage and structures from Highway 11B southerly for 6.0 km. This work, which included a structure carrying Highway 94 over both the new highway and the railway, and twin overpasses at Derland Road, was completed in the fall of 1984.

During 1985, a further contract is planned for 4.5 km of grading and drainage including four new structures. This section extends from just south of Highway 94 southerly to join existing Highway 11 south of Secondary Highway 654. Also, completion of some grading north of Highway 94 will be included.

A follow-up contract, for paving the entire section from Highway 11B southerly, will complete this new facility. The work south of Highway 94 is funded by the Ministry of Transportation and Communications.



Highway 144 New - Sudbury North-west Bypass

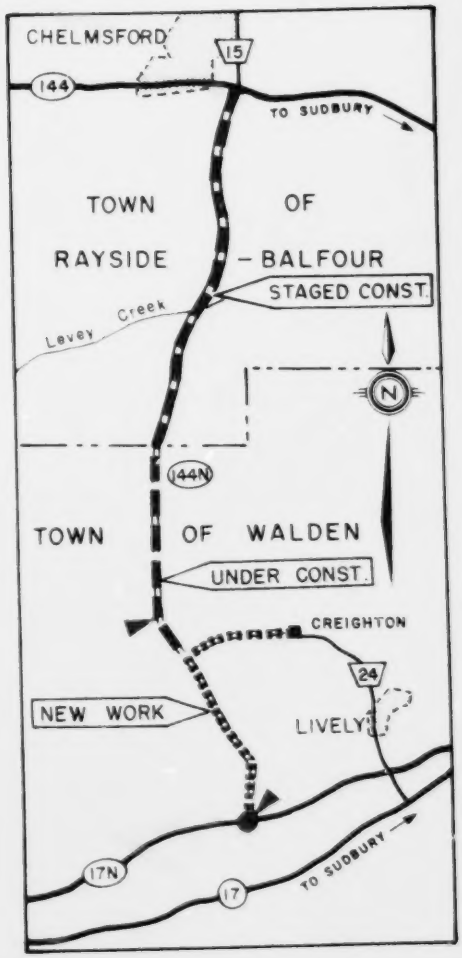
Increasing traffic congestion on existing routes within the Region of Sudbury resulted in planning studies identifying the need for a new route which will form a bypass on the north-west side of Sudbury. This new facility will connect Highway 144 east of Chelmsford and Highway 17N west of Lively.

The initial contract was awarded late in fiscal 1982 for the grading of the northerly 8.7 km including the structure at Levey Creek. This work was completed in the fall of 1983.

During 1984, a contract was awarded for grading a further 6.0 km on Highway 144N, including the structure at the Pumphouse Road. The work will be completed by the fall of 1985.

During 1985 a contract will be awarded for grading of the 3.3 km link to Highway 17N and the 2.7 km connection to Creighton, including the interchange structure at Highway 17N.

A follow-up contract for paving the entire section from Highway 17 to Highway 144 will complete this new facility.



Highway 17 New - Kenora Bypass

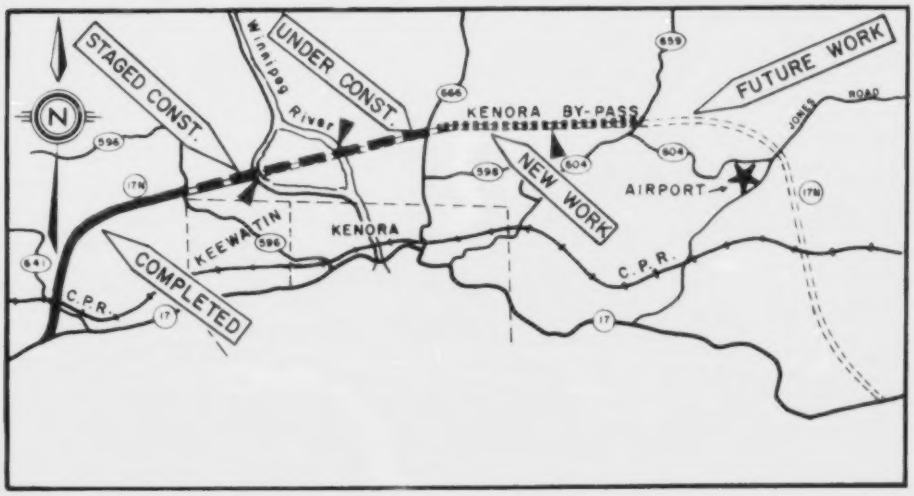
As a result of traffic congestion on the Trans-Canada Highway through Kenora, a bypass of the Kenora, Keewatin and Jaffray-Mellick areas is now under construction. The new route begins just west of Highway 71 and runs north of the Kenora Airport and then westerly with intersections at Secondary Highways 659, 666 and 596 rejoining existing Highway 17 just west of Secondary Highway 641. The initial stage of construction will feature two lanes with full width paved shoulders, truck climbing lanes and several large structures.

Construction of this new facility began in 1981 and the first section from Highway 17 west of Keewatin easterly 8.4 km to Secondary Highway 596 was opened to traffic in September of 1983.

A grading contract for the section from Secondary Highway 596 easterly 2.8 km, including a structure over the Winnipeg River West Branch was awarded in the summer of 1983 and completed late in 1984. Also, in 1984, a contract for the section from Winnipeg River West Branch easterly 5.2 km to Secondary Highway 666 including a structure over the East Branch of the Winnipeg River was awarded and will be completed by spring of 1986.

In 1985, it is planned to award a contract for the grading from Secondary Highway 666 easterly to Secondary Highway 659, including Ritchie Road underpass.

Further contracts are planned in a continuous sequence until this new bypass has been completed.



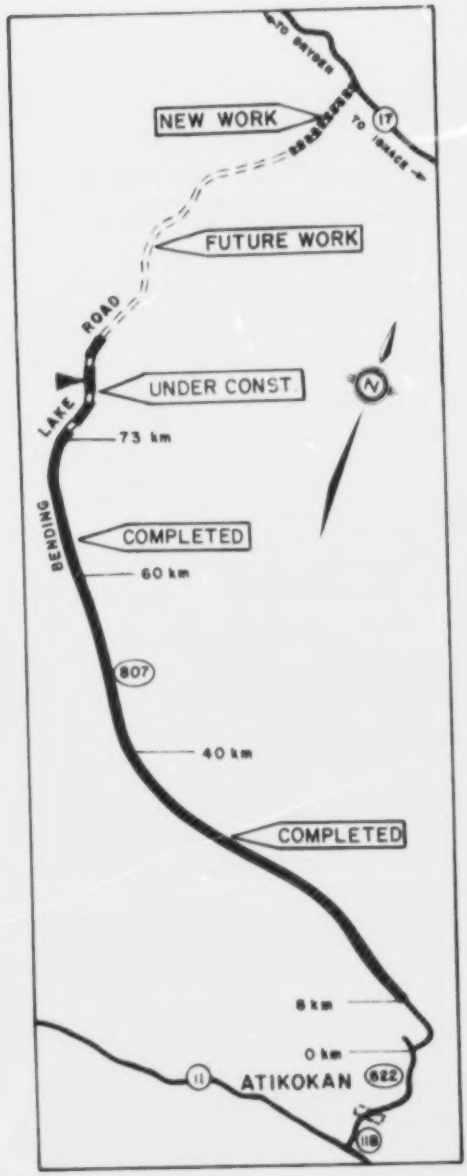
Bending Lake Road

Bending Lake Road will be a new link running from Secondary Highway 622 at Atikokan northerly to Highway 17 at a point between Ignace and Dryden. In addition to providing a new transportation facility between Highway 11 and Highway 17, the road already provides access to resources in the Pekagoning Lake area north-west of Atikokan.

Work began in 1979 and since that time grading and granular base has been completed for 67 km, including bridges at the Seine River and Little Turtle River. A project was awarded in 1984 for a further 5.5 km including the Turtle River Structure. This work will be completed in the summer of 1985.

During 1985, contracts will be awarded for grading from Highway 17 southerly for 9.0 km and for crushed gravel and installation of guide rail at various locations on the completed sections

Further work is planned over the next few years to complete this new facility.



SPECIFIC ACTIVITIES

Passing Lanes

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable, especially on the Trans-Canada Highway in Northern Ontario.

It is intended to continue with the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Fourteen passing lanes are planned for award during the 1985-86 fiscal year of which seven are in Northern Ontario.

The following table indicates the number of passing lanes constructed in Northern and Southern Ontario over the past ten years on an annual basis.

Year	Northern Ontario	Southern Ontario
1984	3	1
1983	14	1
1982	4	6
1981	3	5
1980	15	4
1979	11	3
1978	9	1
1977	28	17
1976	26	1
1975	36	--
1974	8	4
1973	7	--
Total Number of Lanes since 1973.	**164**	**43**

SPECIFIC ACTIVITIES

Remote Airport Construction

Construction of airports at selected isolated Native settlements in Northern Ontario began in 1968. The original plan was to develop a total of 14 airports, 12 of which were to be at isolated settlements, and two at Pickle Lake and Moosonee, to serve as southern terminal points in the system. Seven additional isolated settlements, for a total of 19, have been added to the system.

The improvement in the air transportation system in this part of the Province is particularly important inasmuch as these settlements are not accessible by conventional all-season surface transport modes. Most building materials, food, mail, fuel and other supplies are delivered by air. While many of these shipments could be made by float or ski equipped aircraft, land-based aircraft offer many advantages in payload, fuel efficiency and in continuity of service uninterrupted by seasonal freeze-ups and break-ups.

Construction of the Kasabonika Airport which was initiated in 1979 will be completed in 1985.

Major work, which began in 1983 at Cat Lake Airport, and, in 1984 at Muskrat Dan Airport, will continue in 1985.

Initial work will begin on the Kingfisher Airport in 1985 with the purchase and delivery of equipment and supplies. On site construction is scheduled to begin next year. Also in 1985, major expansion work will begin at the Ogoki Airport.

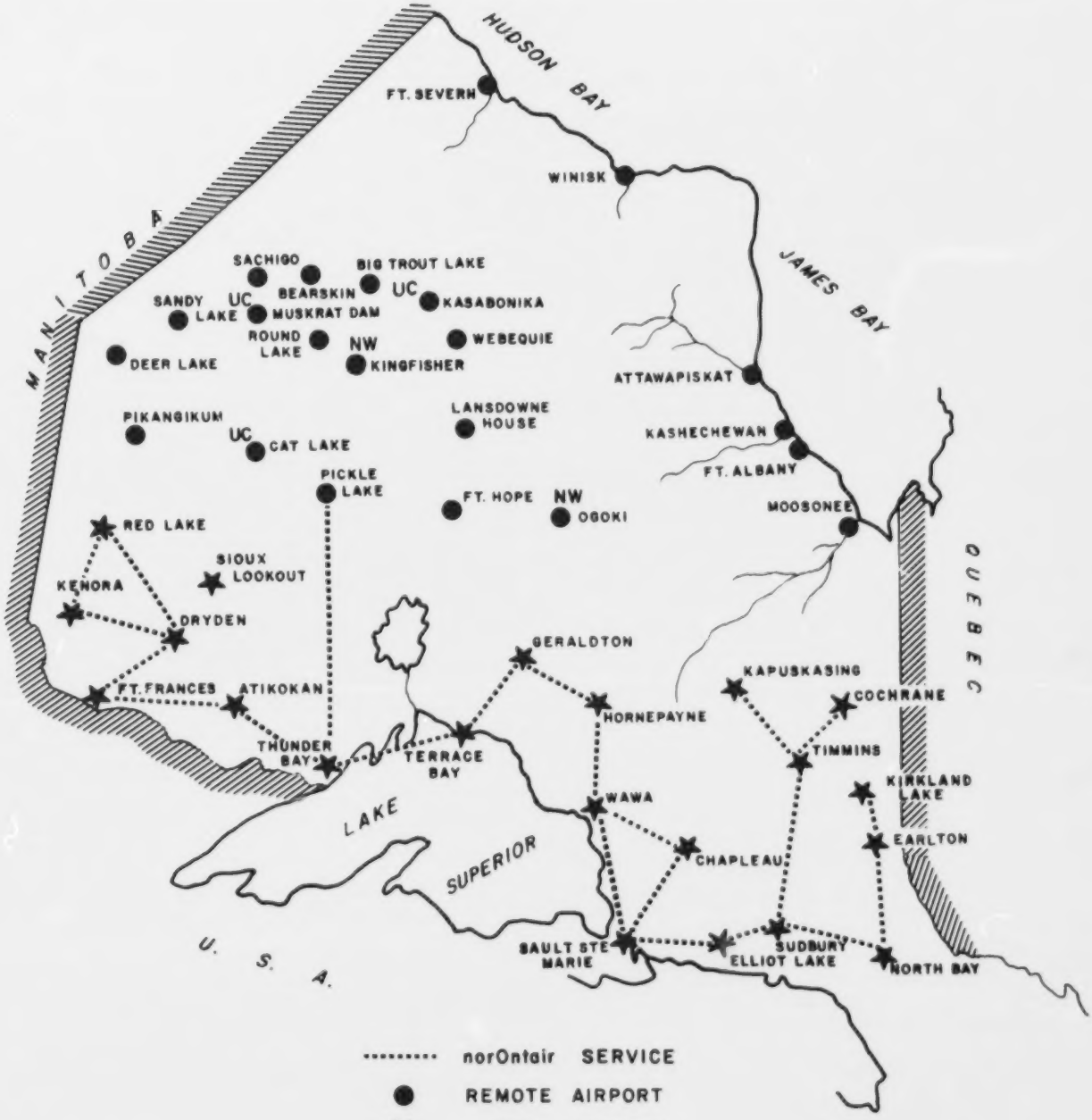
REMOTE AIRPORT LOCATIONS

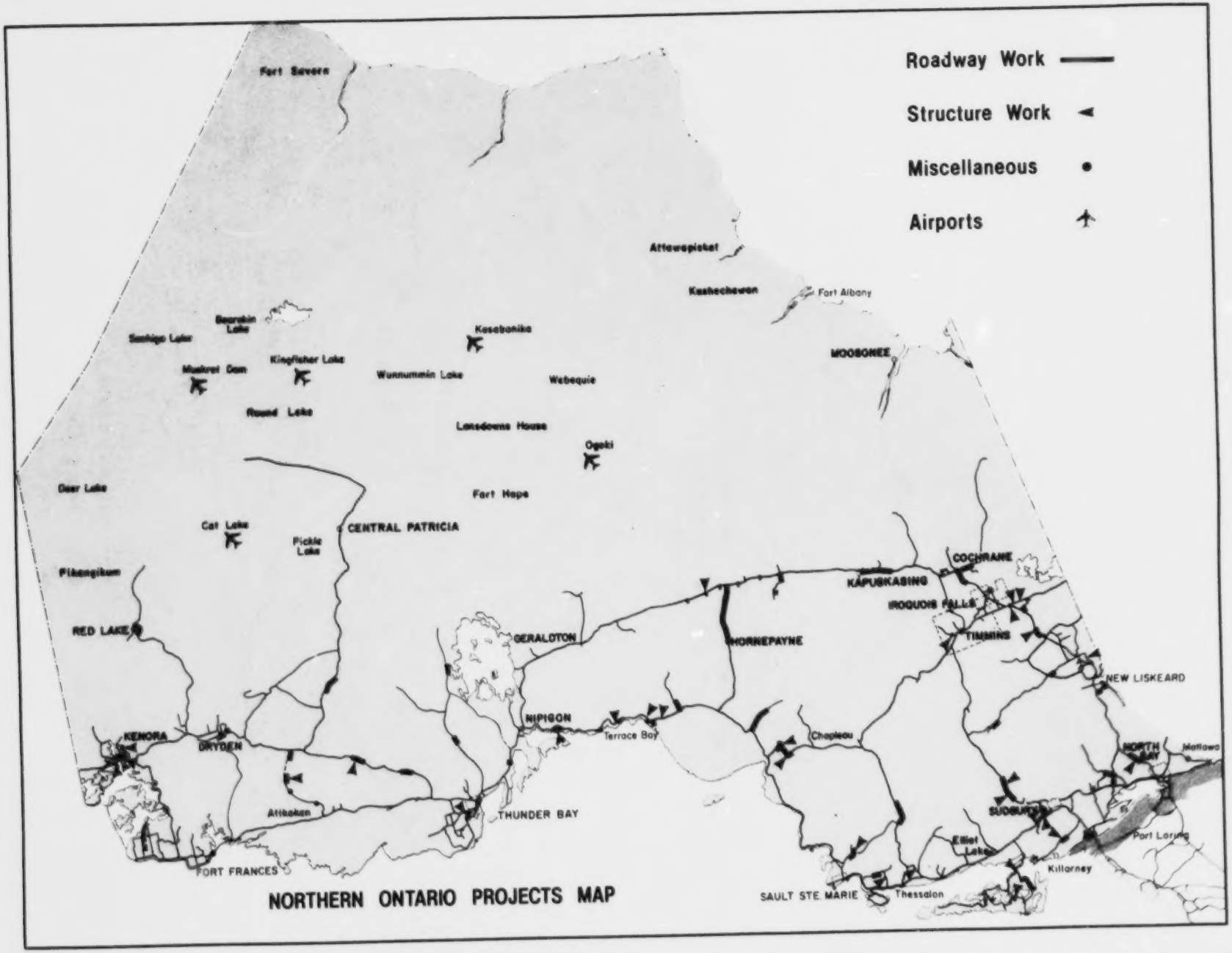
Community	Estimated Population	Runway Length
Attawapiskat	975	3,500
Bearskin Lake	340	3,500
Big Trout Lake	660	3,400
Cat Lake	280	3,500*
Deer Lake	415	3,500
Fort Albany	775	3,500
Fort Hope	705	3,500
Fort Severn	250	3,500
Kasabonika	420	3,500*
Kashechewan	850	3,800
Kingfisher	240	New work
Lansdowne House	230	3,500
Moosonee	2,500	4,000
Muskrat Dam	150	3,500*
Ogoki (Martin Falls)	100	New work**
Pickle Lake	1,030	4,500
Pikangikum	915	3,500
Round Lake (Weagamow)	475	3,500
Sachigo Lake	280	3,500
Sandy Lake	1,325	3,500
Webequie	450	3,500
Winisk	255	5,000

* Under construction

** New Work for extension

REMOTE AIRPORTS IN NORTHERN ONTARIO
AND
AIR SERVICE (norOntair)





NORTHERN ONTARIO PROJECTS MAP

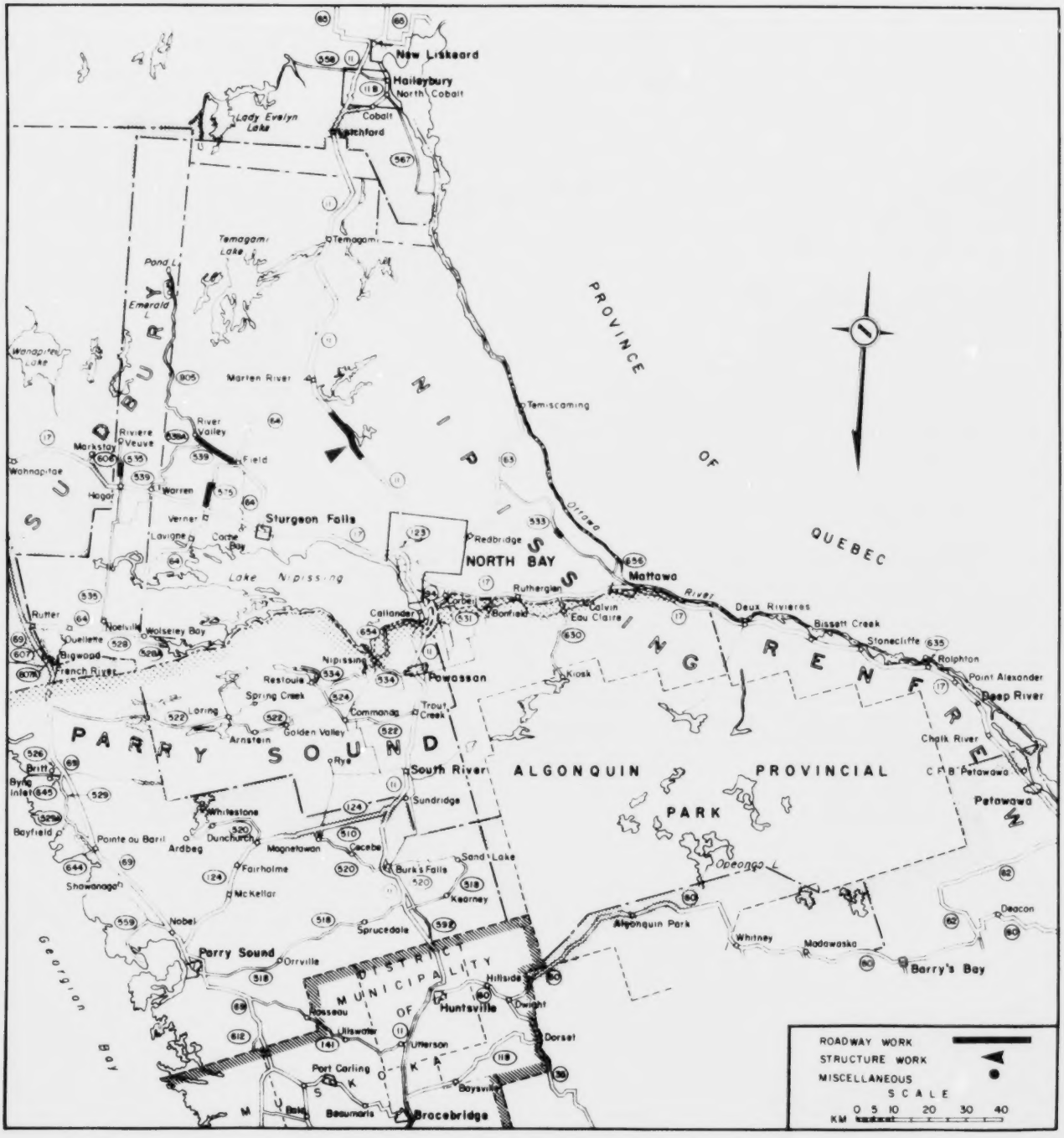
SUMMARY OF NEW WORK - NORTHERN ONTARIO - ROADS

An overall summary of capital projects proposed for tender in 1985-86 is listed below:

	km
Two-Lane	
. paving	113
. prime and surface treatment	89
. grading and paving	121
. grading	232
	555
Multi-Lane Divided	
. grading	1
TOTAL	**556**

	Each
Bridges	
. new structures	3
. structure rehabilitation	19
. structure replacement	2
TOTAL	**24**

NORTH BAY DISTRICT



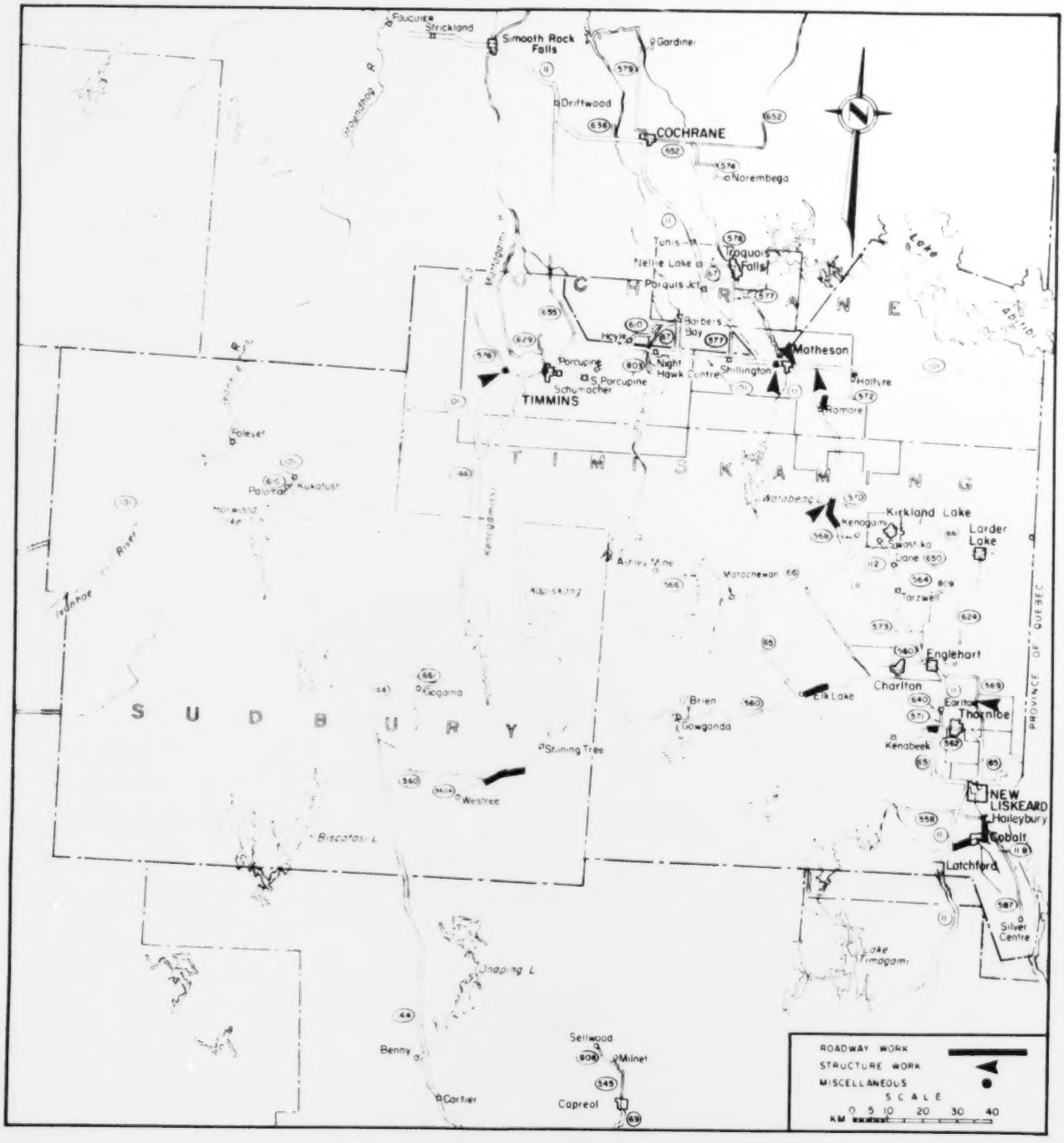
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — NORTH BAY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
84-220	539	From River Valley east limits easterly to Desaulniers.	6.4
46-81-1	539	From Desaulniers easterly to Highway 64, Field.	6.8
188-80-1	575	From Highway 17, Verner northerly.	8.3
Resurfacing and Structure Rehabilitation			
84-215	11	From 16.6 km north of North Bay City Limits, northerly including construction of three passing lanes, waterproofing and paving of Tomiko River Bridge and reconstruction of the approaches to the Duchesney Creek Bridge.	17.6

MINOR CAPITAL PROJECTS

Grading, Drainage and Granular Base			
7613-81-1	535	From 1.6 km north of Highway 17 northerly.	2.5
Prime and Surface Treatment			
7602-81-1	533	From 20.5 km south of Highway 63 southerly.	3.0

NEW LISKEARD DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **NEW LISKEARD DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
2-79-1	11B 567	From Highway 11 northerly, excluding the Connecting Link in Cobalt, and including resurfacing 1.0 km of Secondary Highway 567 from Highway 11B southerly.	11.6
7601-84-1	101	Timmins - Left turn lane at Joseph Street. By Day Labour.	
Grading, Drainage and Granular Base			
174-81-1	560	From Elk Lake easterly.	8.0
1-81-1	572	Pike River Bridge Approaches, 2.3 km north of Holtyre.	0.2
		By Day Labour.	
Resurfacing and Structure Rehabilitation			
36-78-1	11 568 570	From 10.8 km north of Highway 66, northerly 9.3 km, including 6.0 km of selective resurfacing at various locations from Highway 66 northerly 10.8 km, and from 20.1 km north of Highway 66 northerly 1.0 km. Also included are frost heave treatments, one on Secondary Highway 568, 0.7 km east of Highway 11, and one on Secondary Highway 570, 0.3 km east of Highway 11; and deck repairs, waterproofing and paving at Blanche River Bridge on Highway 11, 0.1 km south of Secondary Highway 570.	15.3
Structure and Approaches			
7606-82-1	11	Special Design Culvert, Russell Creek, 0.8 km north of Highway 101, Matheson.	
7623-82-1	576	Special Design Culvert, Waterhen Creek, 3.4 km north of Highway 101. By Day Labour.	

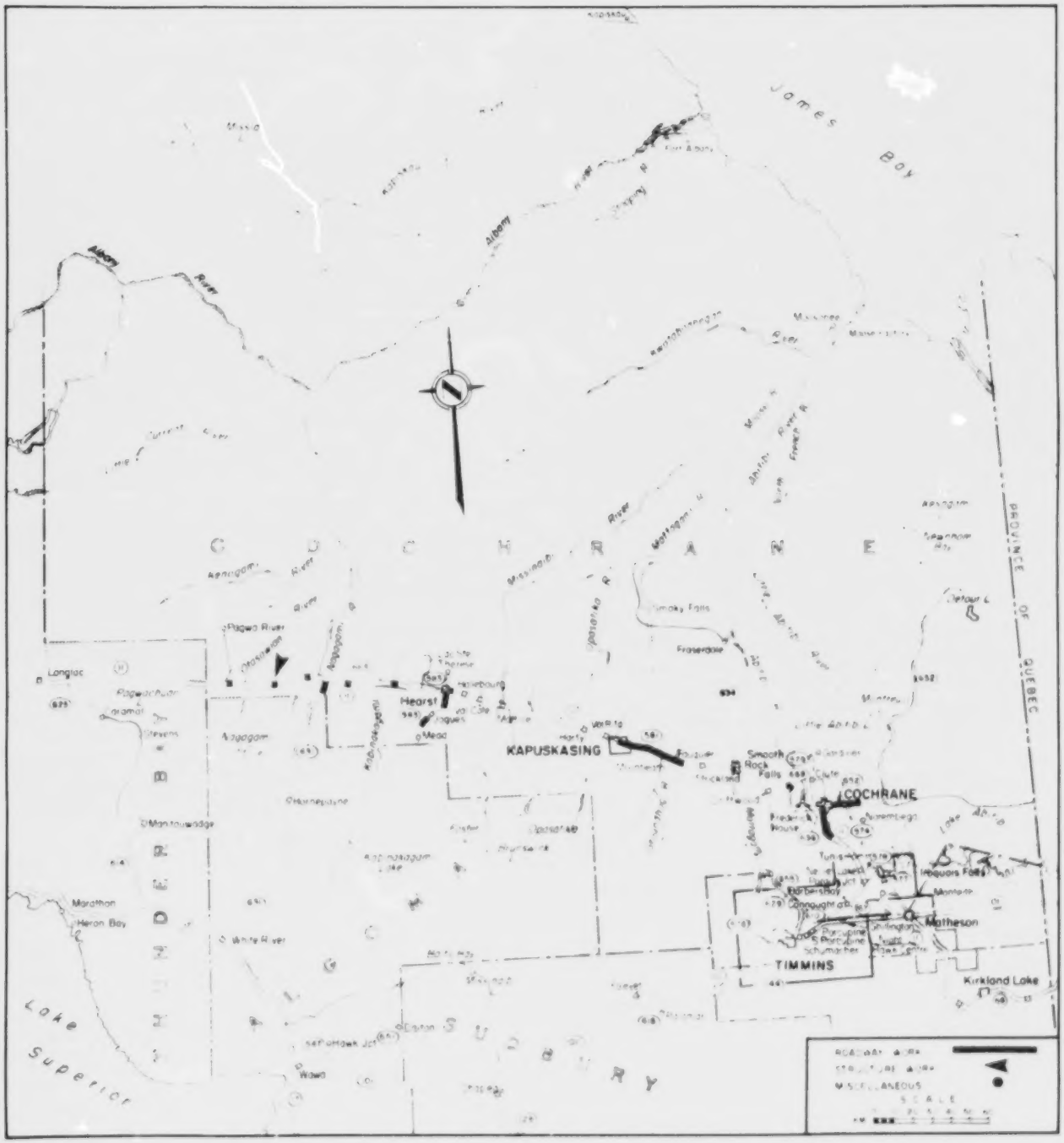
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — NEW LISKEARD DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation			
166-77-5	101	Black River Bridge, 0.5 km east of Highway 11, and Pienkiller Creek Bridge, 6.9 km east of Highway 11, deck repairs, waterproofing and paving.	
7618-83-1	569	Blanche River Bridge, at Hilliardton, new timber deck. By Day Labour.	
MINOR CAPITAL PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
7622-81	560	From Secondary Highway 560A, to Westree, easterly.	14.0
Granular Base and Prime and Surface Treatment			
	572	From Highway 11, northerly.	3.7
Prime and Surface Treatment			
1533-76-2	562	From Secondary Highway 571 westerly.	3.0

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Heavy equipment used in the
excavation on rural section of Highway

COCHRANE DISTRICT



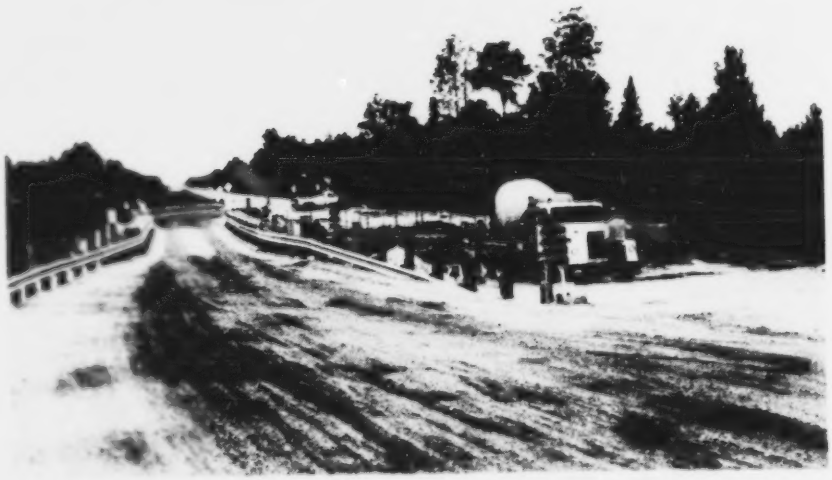
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **COCHRANE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
84-223	583	From Hearst southerly to Caithness Road.	10.2
7616-81-3	583	From 6.5 km north of Mead northerly. By Day Labour.	4.5
7616-81-4	583	From 11.0 km north of Mead northerly. By Day Labour.	1.0
Resurfacing			
84-206	11 631 663	From 8.0 km west of Pagwachuan River easterly to Hearst, selective resurfacing at various locations, 30 km of a total distance of 124 km, including replacement of the Fraser River Bridge, waterproofing and paving of Shekak River Bridge, and resurfacing on Secondary Highway 631 and Secondary Highway 663, various locations.	30.0
84-227	11 583	From Kapuskasing easterly to 1.9 km east of Fauquier, including reconstruction of the urban sections in Fauquier and Moonbeam and the Connecting Link in Kapuskasing. Also included is paving of Secondary Highway 583 from Hearst southerly for 10.2 km, hot mix patching from Kapuskasing westerly, stockpile of crushed gravel, and grading at Hearst Patrol Yard. The above project is partly funded under Connecting Link Agreement with the Municipality.	25.3

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **COCHRANE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Resurfacing (Cont'd)			
140-79-1	11	From Cochrane southerly 19.0 km including 6.5 km of selective resurfacing at various locations from 19.0 km south of Cochrane southerly for 13.5 km. Also included is paving town streets at various locations in Cochrane, stockpiling of crushed gravel and cold mix patching material, and grading at Cochrane Patrol Yard. The above project is partially recoverable.	19.0
MINOR CAPITAL PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
7619-83-1	652	From Cochrane easterly.	4.3
7616-81-1	668	From Highway 11 northerly to Greenwater Park, various locations.	6.5
Prime and Surface Treatment			
	652	From Cochrane easterly.	12.8

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON



Equipment used in the building of a
structure replacement on rural highway

SUDBURY DISTRICT

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **SUDBURY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
138-80-1	542 551	Mindemoya - from 1.1 km east of Secondary Highway 551 westerly 1.7 km, including 0.5 km on Secondary Highway 551 and two special design culverts at 0.8 km east of Secondary Highway 551.	2.2
Grading, Drainage, Granular Base and Structures			
84-200	144N	From 3.3 km north of Highway 17, northerly including Pumphouse Road structure.	6.1
130-77-1	144N Local	From Highway 17N, northerly 3.3 km including interchange structure, and 2.7 km local road connection to Creighton.	6.0
124-79-1	637	From 32.2 km west of Highway 69, westerly including the Mahzenazing River east bridge.	8.6
Resurfacing and Structure Rehabilitation			
84-208	144 Local	From Cartier northerly including waterproofing and paving of two bridge decks, paving of road in Half-way Provincial Park, crushed gravel and cold mix patching stockpiles, and supply and placing crushed gravel on Windy Lake Road for 23.2 km. The above project is partially recoverable.	44.1
Resurfacing			
18-80-1	6	From 23.0 north of South Baymouth northerly.	23.1

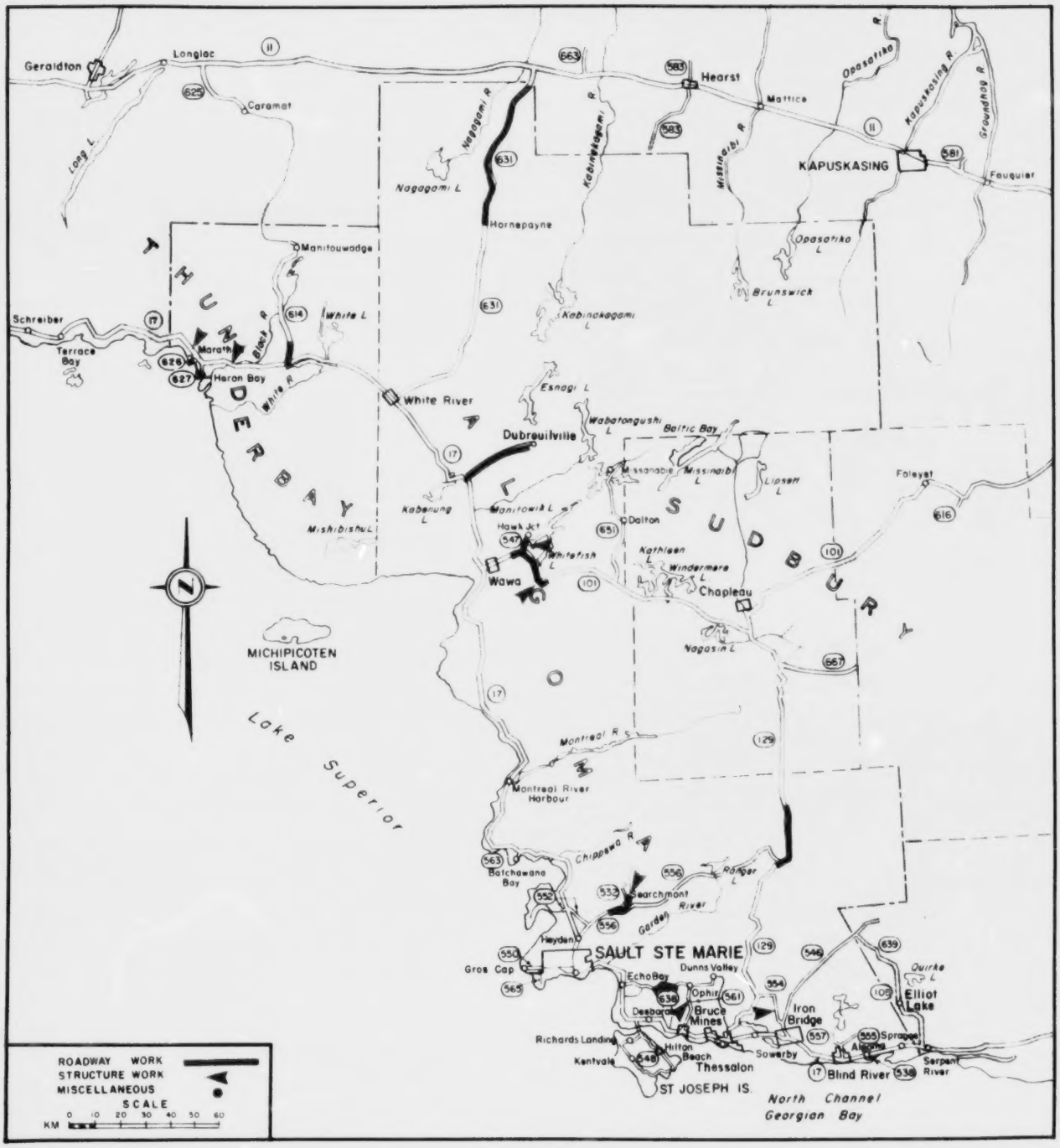
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **SUDBURY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Prime and Surface Treatment			
123-79-05	637	From 25.2 km west of Highway 69 westerly.	7.0
Structure Rehabilitation			
7624-83-1	6	Little Current Swing Bridge, deck replacement.	
78-82-1	69	French River Bridge, 2.0 km south of Secondary Highway 607, north abutment and approach replacement, and deck overlay.	
FACILITIES CONSTRUCTION			
2706-80-1	17	Walford Patrol Yard, 20 km west of Massey. One bay garage extension,	
MINOR CAPITAL PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
	542	From 14.5 km south of Secondary Highway 540, southerly.	4.6
Prime and Surface Treatment			
	540	From 3.0 km west of Secondary Highway 540B, westerly.	2.4
	542	From 10.4 km south of Secondary Highway 540, southerly.	3.0

WORK DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Recently completed resurfacing of rural highway

SAULT STE MARIE DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **SAULT STE. MARIE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
84-214	532 556	From Secondary Highway 556 northerly including Achigan River Bridge in Searchmont. Also included is Secondary Highway 556 from Secondary Highway 532 westerly 3.1 km and from 1.5 km east of Secondary Highway 532 easterly 0.3 km.	5.5
Grading, Drainage and Granular Base			
83-220	631	From Hornepayne northerly, including prime and surface treatment.	26.9
84-213	631	From 43.0 km north of Hornepayne northerly, including prime and surface treatment.	18.1
177-80-3	631	From 26.9 km north of Hornepayne northerly.	16.1
84-225	Access	Dubreuilville Road - from Highway 17 easterly.	15.0
72-81-2	Access	Dubreuilville Road - from 15.0 km east of Highway 17 easterly.	15.7
Resurfacing and Structure Rehabilitation			
206-77-1	101 547	From 10.6 km east of Wawa easterly and Secondary Highway 547 from Highway 101 northerly including waterproofing and paving of two structures.	16.3

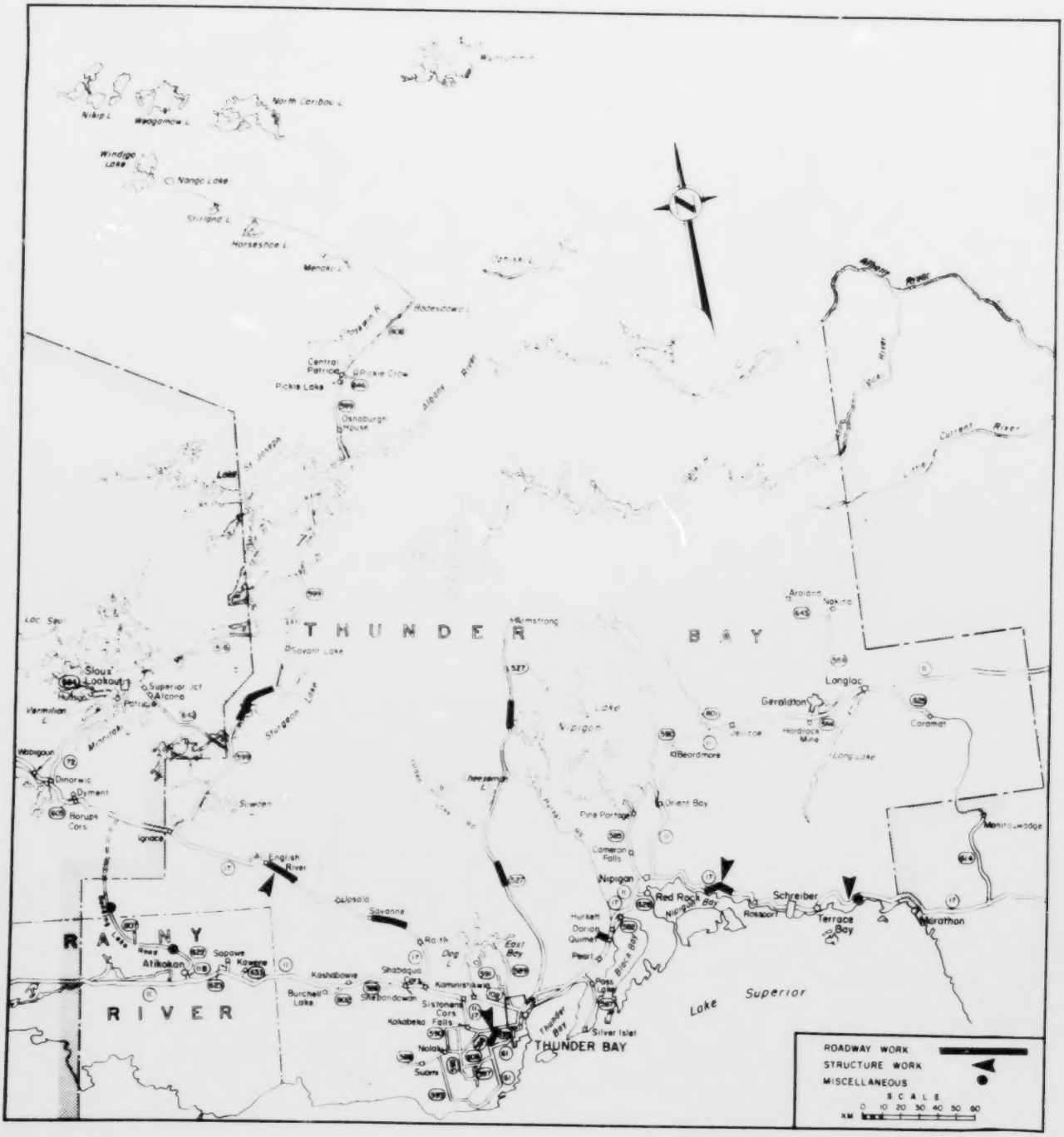
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **SAULT STE. MARIE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Resurfacing and Structure Rehabilitation (Cont'd)			
75-83-1	614 626 627 Local 17	Secondary Highway 614 from Highway 17 northerly 11.9 km; Secondary Highway 626 from Highway 17 southerly 3.9 km, to Penn Lake Road in Marathon; Secondary Highway 627 from Highway 17 southerly 3.7 km; paving of local roads in Pukaskwa National Park. Also included is hot mix patching on Highway 17 from Secondary 614 westerly, various locations, waterproofing and paving of two structures, and repairs to Passing Lane on Highway 17, 8.7 km west of Secondary Highway 614. The above project is partially recoverable.	19.5
Granular Base and Prime and Surface Treatment			
22-82-1	129	From 2.5 km south of Secondary Highway 556 northerly including expansion joints, waterproofing and paving of Mississagi River Bridge.	28.4
103-84-1	638	From Leeburn westerly.	10.9
Structure and Approaches			
84-204	554	Bells Falls Bridge over Little White River, 6.1 km west of Secondary Highway 546.	0.9
88-82-1	561	McKinnon Creek Culvert, 17.2 km north of Highway 17.	0.8

MINOR CAPITAL PROJECTS **SAULT STE. MARIE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
7801-81-2	548	From 4.1 km south of 5th sideroad and P Line southerly.	2.1
7815-80-5	548	From 13.0 km south of Hilton Beach westerly.	1.7
84-353	557	From 2.0 km north of Cataract River Bridge northerly.	3.7
7810-83-2	651	From Highway 101 northerly 28.0 km at various locations.	
Prime and Surface Treatment			
7813-80-4	557	From 1.0 km south of Cataract River Bridge northerly.	3.0
7813-80-7	557	From 2.0 km north of Cataract River Bridge northerly.	3.7
7810-83-3	651	From Dalton Road northerly.	26.1

THUNDER BAY DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — THUNDER BAY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
600-72-1	130 17	Highway 130, from Highway 61 northerly 5.2 km to Schan's Corners including Newton Creek Special Design Culvert, and resurfacing from Schan's Corners northerly to Highway 17, 8.2 km. Also included is selective resurfacing at various locations, on Highway 17 west of Kakabeka Falls, and on Highway 102 east of Highway 11/17.	13.4
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
83-224	527	From 57.8 km north of Highway 11/17, northerly.	15.5
84-450	Local	Ouimet Canyon Road - from Highway 11 and 17 westerly including Pope's Creek Culvert repairs, and new timber deck on Coldwater Creek Bridge. This project is jointly funded by the Ministry of Northern Affairs, Regional Priority Budget and the Ministry of Transportation and Communications.	6.9
Grading, Drainage and Granular Base			
20-77-6	527	From 32.1 km north of Tertiary Road 811, junction of Road to Hurkett, northerly, various locations.	27.4
9-74-5	599	From 21.5 km north of Canadian National Railway at Valora, northerly.	14.0
Resurfacing and Structure Rehabilitation			
900-76-1	17	From English River easterly including construction of four passing lanes, and deck repairs, waterproofing and paving of four structures.	16.3

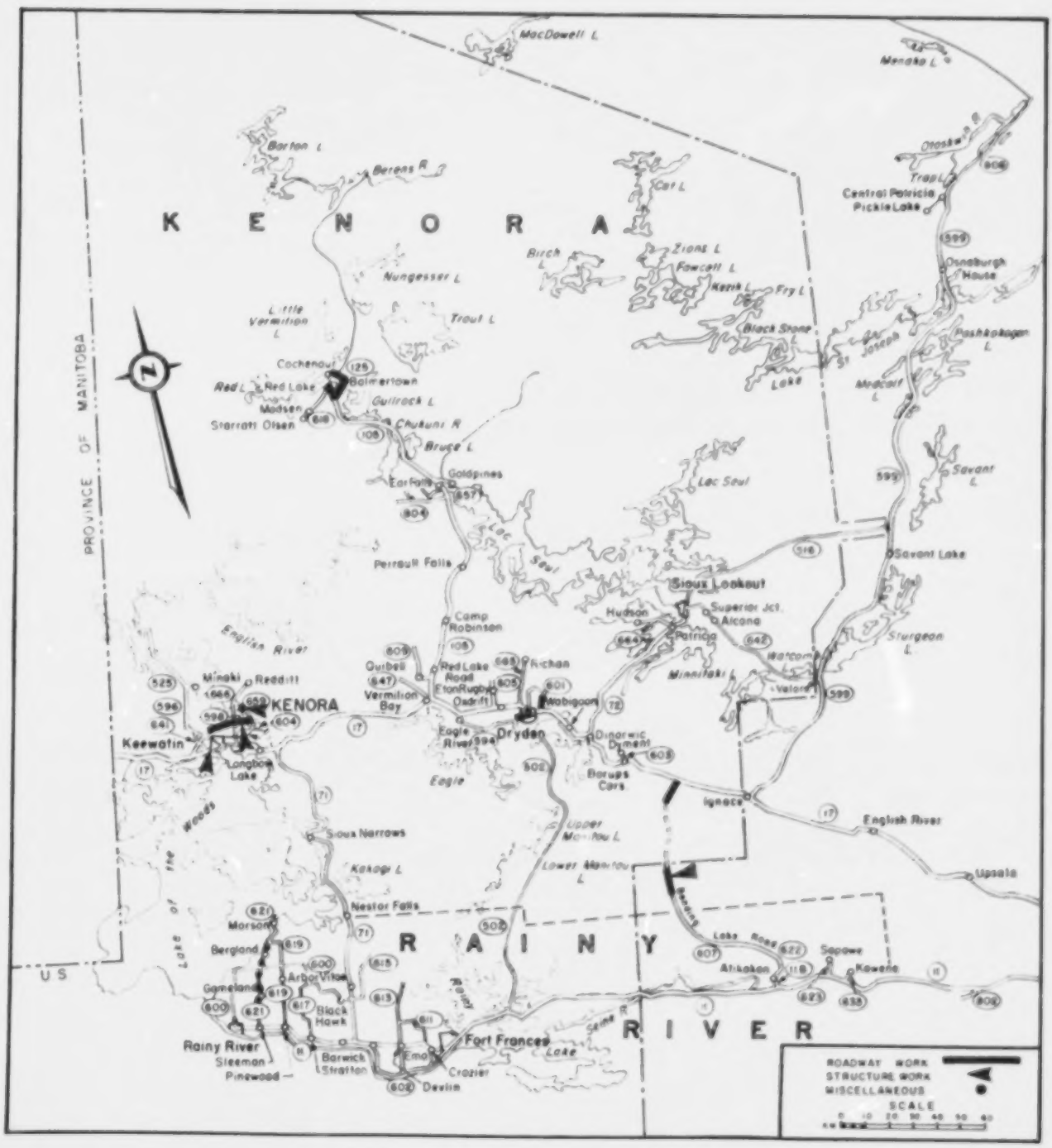
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **THUNDER BAY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Resurfacing and Structure Rehabilitation (Cont'd)			
908-76-2	17 Local	From 45.6 km east of Nipigon easterly, including construction of two passing lanes, improvements at Dublin Creek, 28.0 km east of Nipigon, intersection improvement at Bear Quarry Road 21.0 km east of Nipigon, paving of Dock Street in Rossport, deck repairs, waterproofing and paving of Gravel River Bridge, and hot mix patching from 12.0 km east of Nipigon easterly.	15.3
Resurfacing			
84-203	17	From 14.1 km west of Raith westerly, including intersection relocation at Highway 11 and Upsala Township Road, and construction of load inspection site on Highway 11, 3.0 km west of Highway 17.	18.9
Structure and Approaches			
84-205	130	Kaministikwia River Bridge - 4.0 km south of Highway 11/17.	1.1
Structure Rehabilitation			
32-84-1	17	Steel River Bridge - 26.0 km east of Terrace Bay. Bearings, expansion joints, and concrete deck overlay.	
Miscellaneous			
87-83-1	17	Rock cut stabilization at Ripple Corner and Ripple Lake Road cuts, 2.7 km and 4.7 km east of Prairie River Bridge, 42.0 km west of Secondary Highway 626, Marathon.	
600-72-7	130	Fencing - from Highway 61 northerly to Schan's Corners.	5.2

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — THUNDER BAY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous (Cont'd)			
97-84-1	807	Erect Guide Rail - Bending Lake Road, from 6.6 km north of Secondary Highway 622 northerly at various locations including supply and place crushed gravel. The above project is funded by the Ministry of Northern Affairs, Regional Priority Budget.	
REMOTE AIRPORTS			
2000-82-1	Airport	Cat Lake	
2001-79-1	Airport	Kasabonika	
2000-85-1	Airport	Kingfisher	
2000-83-1	Airport	Muskrat Dam	
2001-85-1	Airport	Ogoki	
MINOR CAPITAL PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
7817-80-7	585	From 28.0 km north of Highway 17.	8.0
7800-80-2	588	From Highway 593 westerly.	12.0
7800-80-4	588	From 4.8 km west of Highway 590 westerly.	2.0
7818-80-7	589	From 3.9 km south of North End Highway 584 southerly.	0.8
7829-81-3	595	From the Village of Hymers northerly.	1.0
7812-83-2	595	From 6.8 km south of Highway 608 southerly.	6.5
Prime and Surface Treatment			
7829-81-4	595	From the Village of Hymers northerly.	1.0
7812-83-3	595	From Highway 608 southerly.	7.4

KENORA DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — KENORA DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
84-224	125 105	Highway 125, from Highway 105 easterly to Cochenour, and Highway 105, from Highway 125 northerly to Secondary Highway 618, Red Lake.	16.3
84-226	594 601 502 72	From Secondary Highway 502 easterly to Dryden, and resurfacing on Secondary Highway 601 from Dryden Airport southerly to Highway 17. Also included are frost heave treatments on Highway 72 and Secondary Highway 502 at various locations.	10.0
Grading, Drainage, Granular Base and Structures			
84-217	17N Local	Kenora Bypass, from Winnipeg River West Branch easterly to Secondary Highway 666, including East Branch Winnipeg River Structure and Sunnyside Road from Secondary Highway 596 easterly.	6.6
84-451	Access	Bending Lake Road, from 67 km north of Secondary Highway 622 northerly including a structure over Turtle River. The above project is funded by the Ministry of Northern Affairs, Regional Priority Budget.	5.5
902-77-3	17N 659	Kenora Bypass, from Secondary Highway 666 easterly, 6.2 km, including Ritchie Road Structure and westbound truck climbing lane west of Secondary Highway 659, and Secondary Highway 659 from Secondary Highway 604 northerly 0.8 km. Also included is site development for Patrol Yard on Anderson Road.	7.0

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — KENORA DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
84-221	621	From 11.4 km north of Highway 11, northerly to 0.3 km north of Secondary Highway 619, various locations, including crushed gravel stockpile.	2.3
18-77-10	Access	Bending Lake Road - from Highway 17 southerly. This above project is funded by the Ministry of Northern Affairs, Regional Priority Budget.	9.3
Structure and Approaches			
84-202	659	Pelletier's Creek Bridge, 2.8 km north of Secondary Highway 604.	
Structure Rehabilitation			
152-83-1	17	Keewatin Channel Bridge - Towns of Keewatin/Kenora, and Winnipeg River West Branch - Town of Kenora. Superstructure and deck repairs. The above project is funded by the Ministry of Transportation and Communications under Connecting Links.	

MINOR CAPITAL PROJECTS

Grading, Drainage and Granular Base			
7812-80-1	605	From 5.8 km north of Highway 17 northerly.	1.2
7811-80-2	617	From 5.1 km south of Highway 600 southerly.	4.0
7809-84-1	621	From 37.3 km north of Highway 11 northerly.	13.2

Projets de construction 1985-86

Couverture

La couverture de cette année montre la réfection du pont nord de la rivière Wicklow sur la route 11, au sud de Cochrane.

Le travail a porté sur l'étanchéisation et le revêtement, ainsi que sur la construction d'un nouveau garde-fou. Un garde-fou temporaire avait été installé pour détourner la circulation et protéger les automobilistes et les travailleurs de la construction.

Ontario

Ministère des Affaires du Nord

Ministère des Transports et des Communications

Transports du Nord

Projets de construction

1985-86

ISSN 0822-1480

Avril 1985

Avant-propos

Le programme de construction de routes principales, de routes secondaires, de développement des transports et d'aéroports éloignés dans le Nord de l'Ontario au cours de l'exercice financier de 1985 est présenté dans cette publication. Ce programme comprend des projets déjà en cours de construction engageant des dépenses considérables ainsi que de nouveaux projets devant être entrepris cette année.

C'est le ministère des Affaires du Nord qui établit les priorités et fournit les capitaux nécessaires au financement de ces projets. Le ministère des Transports et des Communications est chargé des plans et de la construction, ainsi que du financement des travaux de voirie et de la construction des installations.

Le réseau routier est essentiel à la croissance continue du Nord de l'Ontario. L'objectif du ministère des Affaires du Nord est de créer un système routier de première classe qui réponde au développement économique et social du Nord de l'Ontario. Le ministère continuera donc d'améliorer le système actuel et intégrera l'expansion du réseau s'il y a lieu. Ces objectifs doivent toutefois être appropriés au climat économique actuel. Dans ce but, chaque projet du programme de 1985 a été sélectionné sur une base prioritaire de façon que les fonds disponibles soient utilisés pour le plus grand bien de tous les habitants du Nord.

Les principaux travaux prévus au programme de cette année sont décrits dans les paragraphes suivants :

Routes principales et routes secondaires

- Les principaux projets de construction comportent la continuation des travaux sur les routes d'évitement de Kenora, de Sudbury (nord-ouest) et de Callander.

- Les travaux de réfection du réseau de routes principales comprennent des travaux sur la route 11 au nord de la route 66 vers le nord et vers le sud à partir de Cochrane, la route 6 au sud de Shequiandah vers le sud, la route 101 à l'est de Wawa vers l'est, la route 130 de la route 61 vers le nord à la route 11/17 et la route 17 de la rivière English vers l'est.

- Les travaux sur les routes secondaires porteront sur la route secondaire 575 de Verner vers le nord, la route secondaire 560 de Elk Lake vers l'est, la route secondaire 583 de Mead vers le nord, la route secondaire 637 à l'ouest de la route 69, les routes secondaires 614, 626 et 627 dans la région de Hemlo, la route secondaire 638 de Leeburn vers l'ouest et la route secondaire 599 au nord de Valora.

- La construction de voies de dépassement et d'accotements stabilisés dont l'efficacité a été démontrée du point de vue de la sécurité et de l'utilisation se poursuivra en 1985.

Routes de développement des transports

- Il y aura soumission d'un contrat pour construire un tronçon supplémentaire de 9,3 km sur le chemin du lac Bending.

Aéroports éloignés

- On prévoit l'achèvement en 1985 de l'aéroport de Kasabonika.

- Les travaux des nouveaux aéroports de Cat Lake et de Muskrat Dam se poursuivront en 1985.

- On entreprendra les travaux du nouvel aéroport de Kingfisher en 1985.

- On entreprendra des travaux d'immobilisations à 11 aéroports éloignés existants.

Le ministère des Affaires du Nord et le ministère des Transports et des Communications espèrent que la publication de ce rapport permettra au public de mieux comprendre les efforts du gouvernement ontarien pour l'entretien et l'amélioration du réseau routier du Nord de l'Ontario.

Le ministre des Affaires du Nord,

Leo Bernier

PROJETS DE CONSTRUCTION - NORD DE L'ONTARIO

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE FINANCIER - NORD DE L'ONTARIO IV

DÉFINITION DES POSTES FINANCIERS V

PROJETS PRINCIPAUX - NORD DE L'ONTARIO VI

PROGRAMMES PARTICULIERS

Voies de dépassement XI

Construction d'aéroports éloignés XIV

CARTE DES PROJETS DANS LE NORD DE L'ONTARIO XV

SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX - NORD DE L'ONTARIO - ROUTES XVI

PROJETS DE CONSTRUCTION PAR DISTRICT

North Bay 1
New Liskeard 3
Cochrane 7
Sudbury 11
Sault-Sainte-Marie 15
Thunder Bay 19
Kenora 23

Remarque : Les projets de construction ci-dessus classés par district sont soit des nouveaux travaux soit des contrats en cours dont une grande partie reste à réaliser au cours du présent exercice financier.

SOMMAIRE FINANCIER - NORD DE L'ONTARIO

Programme d'immobilisation et de construction des routes du Nord	Valeur des projets	Dépenses pendant l'exercice 1985-1986
• projets de construction (immobilisations)	93 360 000	53 720 000
• travaux préliminaires	280 000	280 000
• travaux de construction divers	2 220 000	2 000 000
• projets secondaires (immobilisations)	4 410 000	4 200 000
TOTAL	100 270 000	60 200 000
FONDS À VOTER - VOTE 703, POSTE 1		**60 200 000**
Routes de développement des transports		
• projets de construction (immobilisations)	5 515 000	4 715 000
FONDS À VOTER - VOTE 702, POSTE 2		**4 715 000**
Aéroports éloignés		
• construction d'aéroports éloignés	2 4000 000	2 400 000
FONDS À VOTER - VOTE 704, POSTE 2		**2 400 000**

DÉFINITION DES POSTES FINANCIERS

Projets de construction (immobilisations)

Cette partie comprend la plus grande partie des travaux de construction et consiste en travaux importants effectués sous contrat sur les routes principales du Nord, y compris les contrats reportés des exercices financiers précédents ainsi que les nouveaux travaux projetés.

Travaux préliminaires

Ce poste fait état des coûts prévus du déplacement des services publics, de la commande anticipée des matériaux de construction ainsi que d'autres travaux qui doivent être entrepris avant l'attribution des contrats.

Travaux de construction divers

Ce poste comprend divers travaux qui ne sont pas financés sous d'autres postes, tels que :

i) Les projets auxquels le ministère participe en tant que propriétaire ou partie intéressée. Dans bien des cas, les travaux sont effectués par les municipalités ou un autre organisme, et une partie des coûts est prise en charge par le ministère des Affaires du Nord.

ii) Les contrats de service - consistant en travaux supplémentaires à d'autres contrats tels que le gazonnement et le paillage.

iii) La protection des passages à niveau - consistant en l'installation de dispositifs de signalisation automatique ou la modernisation de dispositifs de signalisation existants aux passages à niveaux routiers.

Projets secondaires (immobilisations)

Les travaux prévus sous cette rubrique sont des travaux d'amélioration nécessaires de nature géométrique ou structurale qui ne rentrent pas nécessairement dans les catégories des contrats ou des travaux d'entretien. Ils sont effectués sur les routes secondaires en faisant appel à la main d'oeuvre, à l'équipement et aux matériaux disponibles localement.

PROJETS PRINCIPAUX - NORD DE L'ONTARIO

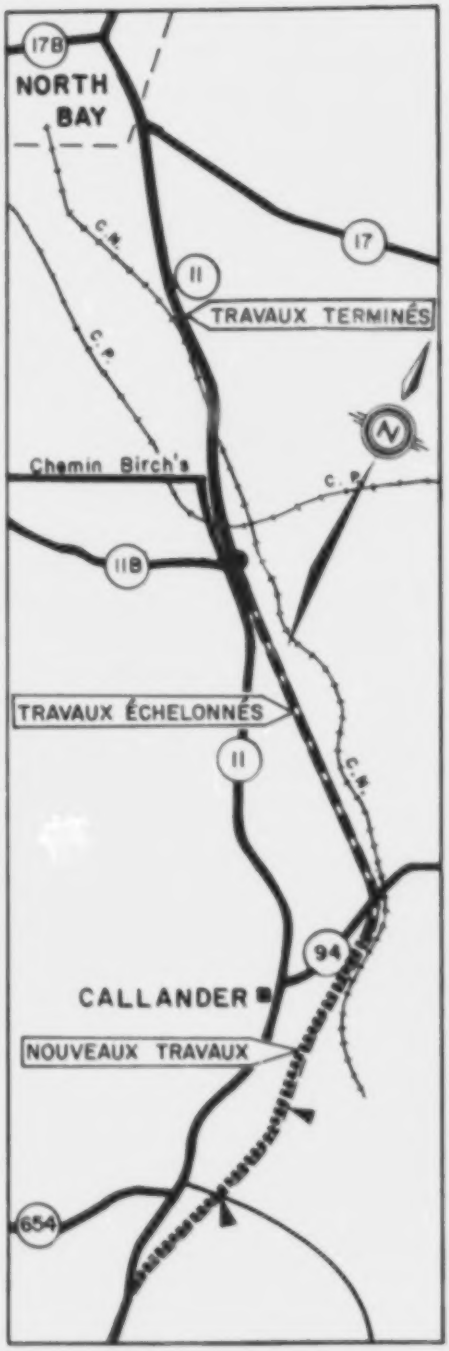
On trouvera, dans les pages qui suivent, la description de plusieurs projets qui ont été choisis pour illustrer le programme de cette année. Tous ces projets portent sur des travaux de construction routière de grande envergure nécessitant des dépenses considérables et sont d'une importance capitale pour le réseau de transport du Nord. Ils comprennent des travaux récemment achevés, des travaux en cours et des travaux pour lesquels des contrats seront accordés au cours du présent exercice. On trouvera également des cartes indiquant l'emplacement de ces projets.

INDEX

Nouvelle route 11	-	de North Bay vers le sud	VII
Nouvelle route 144	-	route d'évitement nord-ouest de Sudbury	VIII
Nouvelle route 17	-	route d'évitement de Kenora	IX
Chemin du lac Bending			X

Nouvelle route 11 - de North Bay vers le sud

Pour remédier aux difficultés de la circulation dans le couloir de la route 11 de North Bay jusqu'au sud de Callander, on a entrepris la construction d'une route à quatre voies en 1977. Depuis cette date, les travaux de nivellement, de drainage, de couche de fondation granuleuse et de revêtement ont été achevés de la route 17 vers le sud jusqu'à la route 11B. Le déplacement nécessaire d'une partie de la voie du Canadien National et du gazoduc de Trans-Canada Pipeline à l'est de Callander a été également achevé.



En 1983, on a accordé un contrat pour le nivellement, le drainage et les ouvrages d'art sur un tronçon de 6 km de la route 11B vers le sud. Ces travaux, qui comprenaient un passage supérieur qui permettait à la route 94 de franchir la nouvelle route et la voie ferrée et les passages supérieurs jumelés au chemin Derland, ont été achevés à l'automne 1984.

En 1985, on prévoit un autre contrat pour le nivellement et le drainage de 4,5 km, incluant quatre nouveaux ouvrages d'art. Ce tronçon s'étend juste au sud de la route 94 vers le sud pour rejoindre la route 11 existante au sud de la route secondaire 654. L'achèvement du nivellement au nord de la route 94 sera aussi compris.

Un contrat devant intervenir plus tard pour le revêtement de tout ce tronçon à partir de la route 11B vers le sud terminera cette nouvelle route. Les travaux au sud de la route 94 seront financés par le ministère des Transports et des Communications.

Nouvelle route 144 - route d'évitement nord-ouest de Sudbury

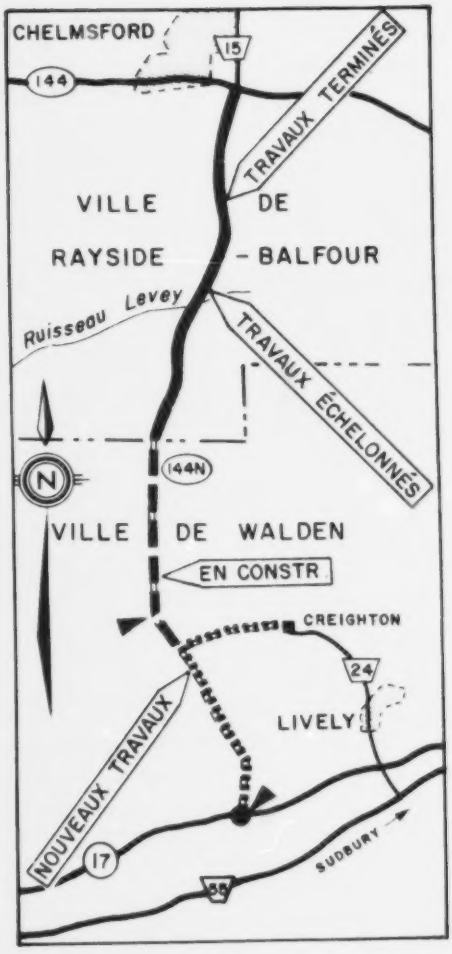
Face à l'encombrement croissant de la circulation sur les routes existantes dans la région de Sudbury, on a entrepris des études de planification qui ont fait ressortir le besoin d'une nouvelle route qui constituerait une route d'évitement au nord-ouest de Sudbury. Cette nouvelle route reliera la route 144 à l'est de Chelmsford et la route 17N à l'ouest de Lively.

Le premier contrat a été accordé à la fin de l'exercice 1982 pour le nivellement d'un tronçon nord de 8,7 km, y compris l'ouvrage d'art situé au ruisseau Levey. Ces travaux ont été achevés à l'automne 1983.

En 1984, on a accordé un contrat pour le nivellement de 6 autres kilomètres de la route 144N, y compris l'ouvrage d'art sur le chemin Pumphouse. Le travail sera achevé à l'automne 1985.

En 1985, on accordera un contrat pour le nivellement du raccordement de 3,3 km vers la route 17N et les 2,7 km de route la reliant à Creighton, y compris l'échangeur à la route 17N.

Un contrat devant intervenir plus tard pour le revêtement de tout le tronçon de la route 17 à la route 144 complètera cette nouvelle route.



Nouvelle route 17 - route d'évitement de Kenora

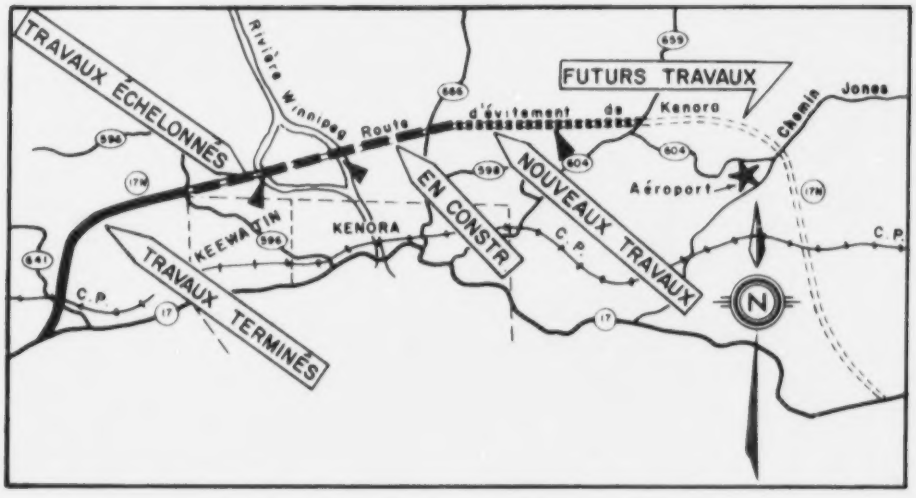
Pour palier les embarras de la circulation sur la route transcanadienne à Kenora, on construit actuellement une route d'évitement dans la région de Kenora, Keewatin et Jaffray-Mellick. La nouvelle route commence juste à l'ouest de la route 71 et se dirige vers le nord jusqu'à l'aéroport de Kenora, puis vers l'ouest en coupant les routes secondaires 659, 666 et 596 pour rejoindre la route 17 juste à l'ouest de la route secondaire 641. La phase initiale de la construction comportera une route à deux voies avec larges accotements stabilisés, des voies auxiliaires et plusieurs ouvrages d'art de grandes dimensions.

La construction de cette nouvelle route a commencé en 1981 et un premier tronçon de 8,4 km, de la route 17 à l'ouest de Keewatin en direction de l'est jusqu'à la route secondaire 596, a été ouvert à la circulation en septembre 1983.

On a accordé un contrat au cours de l'été 1983 pour le nivellement du prochain tronçon de 2,8 km qui ira de la route secondaire 596 vers l'est, et qui comprendra un ouvrage d'art sur le bras ouest de la rivière Winnipeg. Le travail a été achevé à la fin de 1984. Toujours en 1984, un contrat pour le tronçon de 5,2 km allant du bras ouest de la rivière Winnipeg vers l'est jusqu'à la route secondaire 666, y compris un ouvrage d'art sur le bras est de la rivière Winnipeg, a été accordé et sera terminé au printemps 1986.

On prévoit d'accorder un contrat en 1985 pour le revêtement à partir de la route secondaire 666 vers l'est à la route secondaire 659, y compris le passage inférieur du chemin Ritchie.

On prévoit des contrats ultérieurs jusqu'à l'achèvement de cette nouvelle route d'évitement.



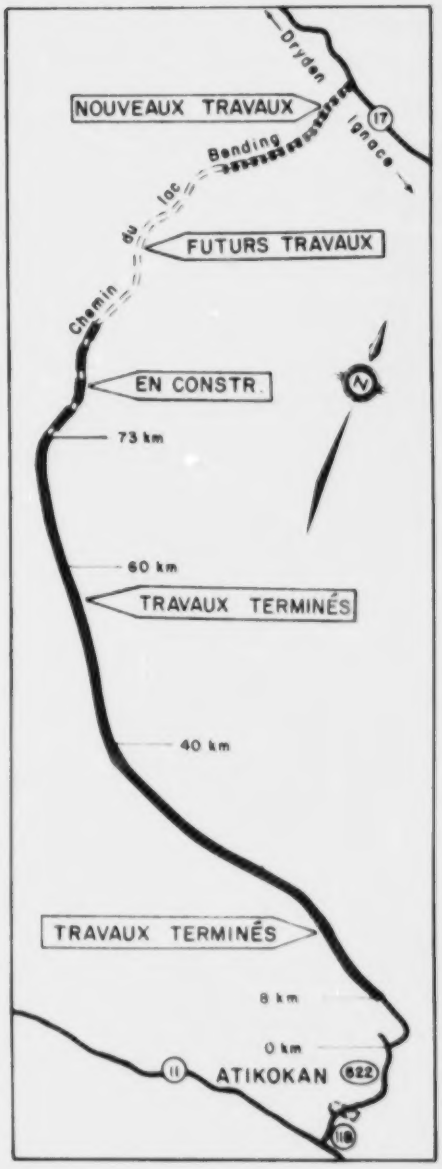
Chemin du lac Bending

Le chemin du lac Bending sera un nouveau raccordement qui partira de la route secondaire 622 à Atikokan en se dirigeant vers le nord pour rejoindre la route 17 entre Ignace et Dryden. Non seulement il constituera une nouvelle liaison entre les routes 11 et 17, mais il facilite déjà l'accès aux richesses naturelles dans la région du lac Pekagoning, au nord-ouest d'Atikokan.

Les travaux ont été entrepris en 1979 et, depuis lors, on a achevé le nivellement et la pose de la couche de fondation granuleuse sur un tronçon de 67 km comportant des ponts aux rivières Seine et Little Turtle. On a accordé un projet en 1984 pour un tronçon additionnel de 5,5 km, y compris l'ouvrage d'art sur la rivière Turtle. Ce travail sera achevé à l'été 1985.

Des contrats seront accordés en 1985 pour le revêtement à partir de la route 17 vers le sud sur 9,0 km et pour du gravier concassé et l'installation d'un rail de guidage à plusieurs endroits dans les parties déjà terminées.

On prévoit des travaux ultérieurs au cours des quelques prochaines années jusqu'à l'achèvement de cette nouvelle route.



Voies de dépassement

Sur le plan financier, les voies de dépassement et les voies auxiliaires constituent une solution efficace au problème de la circulation routière en permettant le dépassement des véhicules lents en toute sécurité et en assurant la rationalisation de la circulation en périodes de pointe. Les données recueillies sur les voies de dépassement aménagées jusqu'à présent indiquent qu'elles sont utilisées de façon satisfaisante et la réaction du public a également été très favorable, en particulier dans le cas de la route transcanadienne dans le Nord de l'Ontario.

Le programme sera donc poursuivi et des voies de dépassement seront aménagées dans les régions où elles semblent le plus utiles d'après l'expérience et les critères actuels. Quatorze voies de dépassement ont été planifiées pour l'exercice 1985-1986, dont sept dans le Nord de l'Ontario.

Le tableau suivant indique le nombre de voies de dépassement aménagées chaque année dans le Nord et dans le Sud de la province au cours des dix dernières années.

Année	Nord de l'Ontario	Sud de l'Ontario
1984	3	1
1983	14	1
1982	4	6
1981	3	5
1980	15	4
1979	11	3
1978	9	1
1977	28	17
1976	26	1
1975	36	--
1974	8	4
1973	7	--
Nombre total de voies depuis 1973	**164**	**43**

Construction d'aéroports éloignés

On a inauguré un programme de construction d'aéroports dans certaines petites localités autochtones du Nord de l'Ontario en 1968. Le projet initial prévoyait l'aménagement de 14 aéroports dont 12 dans des localités isolées et 2 à Pickle Lake et Moosonee devant servir de terminus sud au réseau. Sept nouvelles localités isolées sont venues s'ajouter au réseau, ce qui porte le nombre des aéroports à 19.

L'amélioration des transports aériens dans cette partie de la province est d'autant plus importante que ces localités ne bénéficient pas des moyens de transports terrestres traditionnels en toute saison. La plupart des matériaux de construction, le ravitaillement, le courrier, les combustibles et autres marchandises sont acheminés par voie aérienne. Bien que bon nombre de ces expéditions pourraient être effectuées par hydravions ou par avions munis de skis, l'utilisation d'appareils ordinaires présente de nombreux avantages du point de vue de la capacité, de la consommation en carburant et de la continuité du service qui serait autrement interrompu lors du gel ou du dégel des plans d'eau.

La construction de l'aéroport de Kasabonika, entreprise en 1979, sera achevée en 1985.

Les grands travaux commencés en 1983 à l'aéroport de Cat Lake et en 1984 à l'aéroport de Muskrat Dam, seront poursuivis en 1985.

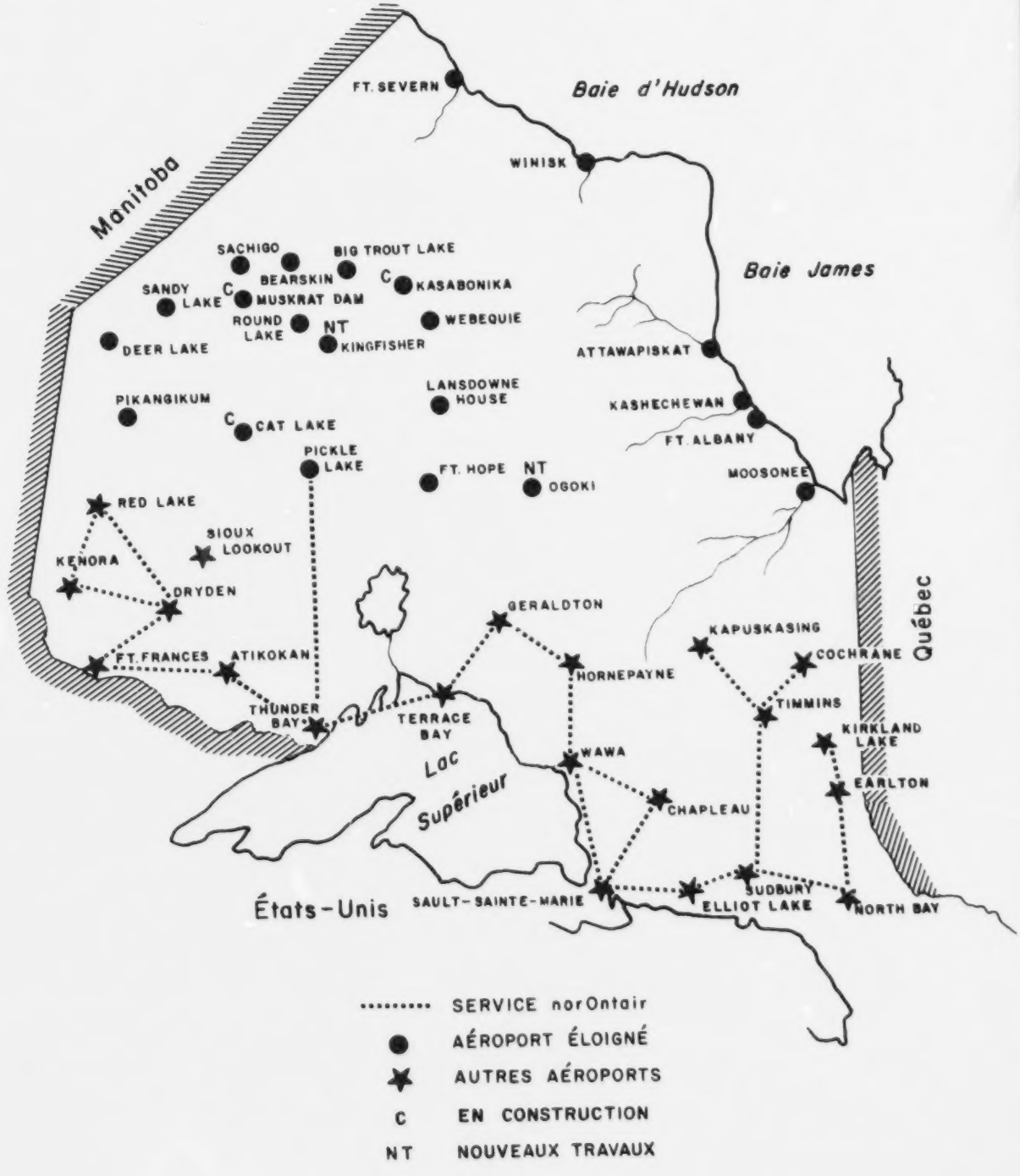
On entreprendra les travaux à l'aéroport de Kingfisher en 1985 après l'achat et la livraison du matériel et des matériaux. On prévoit que la construction commencera l'année prochaine. Des travaux majeurs d'agrandissement seront aussi entrepris à l'aéroport d'Ogoki en 1985.

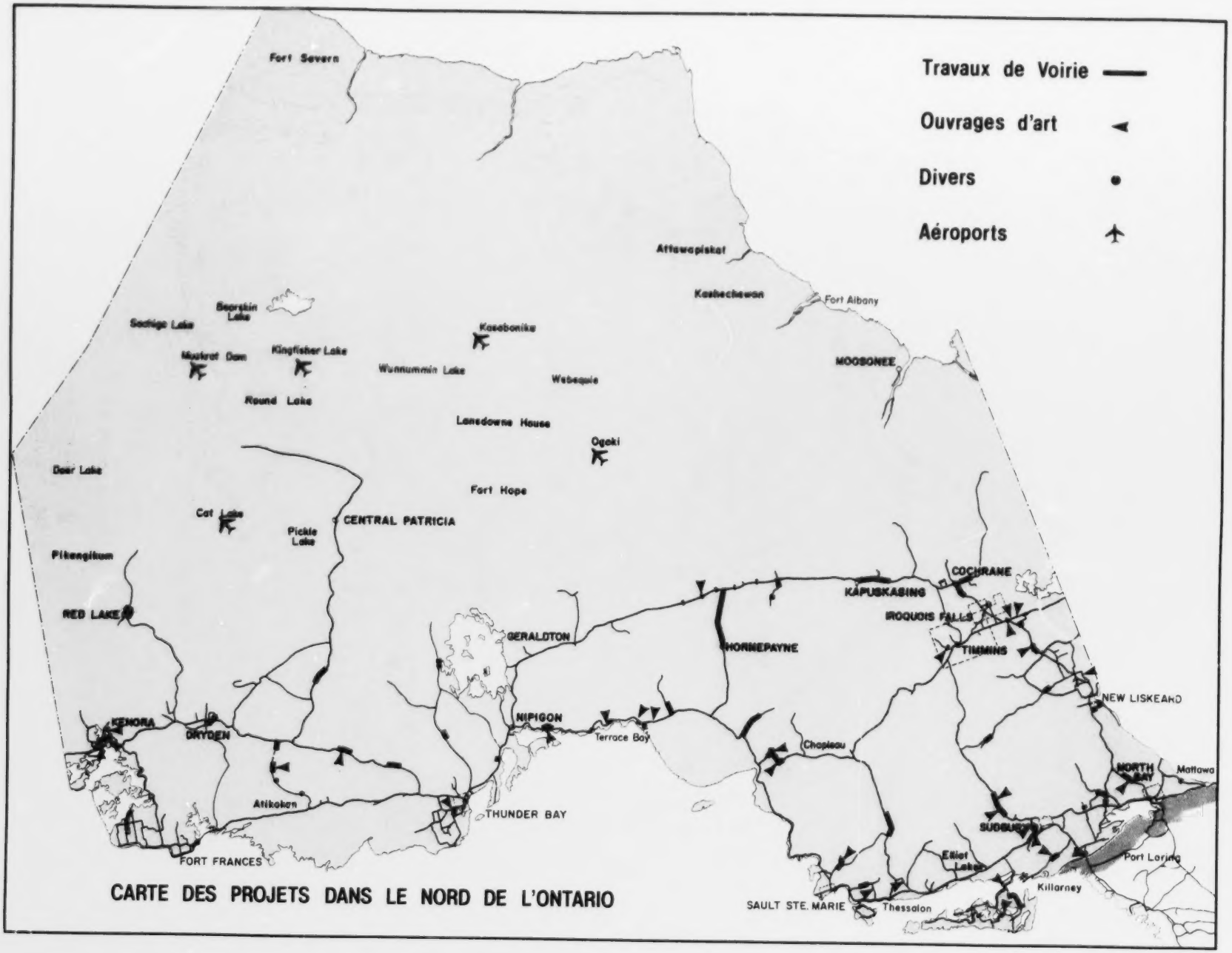
EMPLACEMENT DES AÉROPORTS ÉLOIGNÉS

Localité	Population approximative	Longueur de la piste
Attawapiskat	975	3 500
Bearskin Lake	340	3 500
Big Trout Lake	660	3 400
Cat Lake	280	3 500*
Deer Lake	415	3 500
Fort Albany	775	3 500
Fort Hope	705	3 500
Fort Severn	250	3 500
Kasabonika	420	3 500*
Kashechewan	850	3 800
Kingfisher	240	Nouveaux travaux
Lansdowne House	230	3 500
Moosonee	2 500	4 000
Muskrat Dam	150	3 500*
Ogoki (Martin Falls)	100	Nouveaux travaux**
Pickle Lake	1 030	4 500
Pikangikum	915	3 500
Round Lake (Weagamow)	475	3 500
Sachigo Lake	280	3 500
Sandy Lake	1 325	3 500
Webequie	450	3 500
Winisk	255	5 000

* En construction
** Nouveaux travaux de prolongation

AÉROPORTS ÉLOIGNÉS DANS LE NORD DE L'ONTARIO
ET
SERVICE AÉRIEN (norOntair)





CARTE DES PROJETS DANS LE NORD DE L'ONTARIO

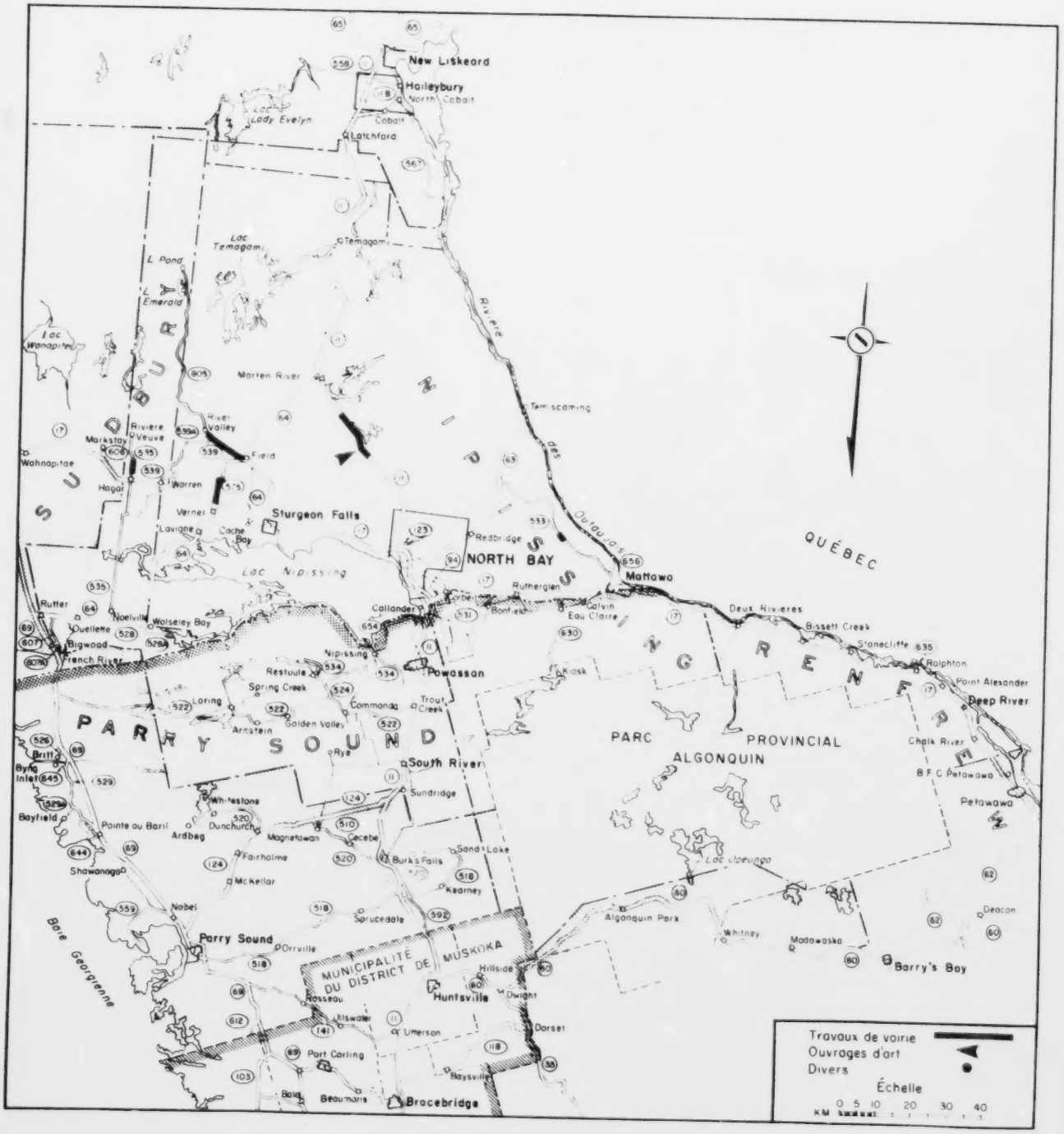
SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX - NORD DE L'ONTARIO - ROUTES

Voici un aperçu global des nouveaux travaux d'immobilisations pour lesquels on acceptera des soumissions en 1985-1986 :

	km
Routes à deux voies	
. revêtement	113
. revêtement d'apprêt et superficiel	89
. nivellement et revêtement	121
. nivellement	232
	555
Routes à plusieurs voies divisées	
. nivellement	1
TOTAL	**556**

	Chacun
Ponts	
. nouveaux ouvrages d'art	3
. réparation d'ouvrages d'art	19
. remplacement d'ouvrages d'art	2
TOTAL	**24**

DISTRICT DE NORTH BAY



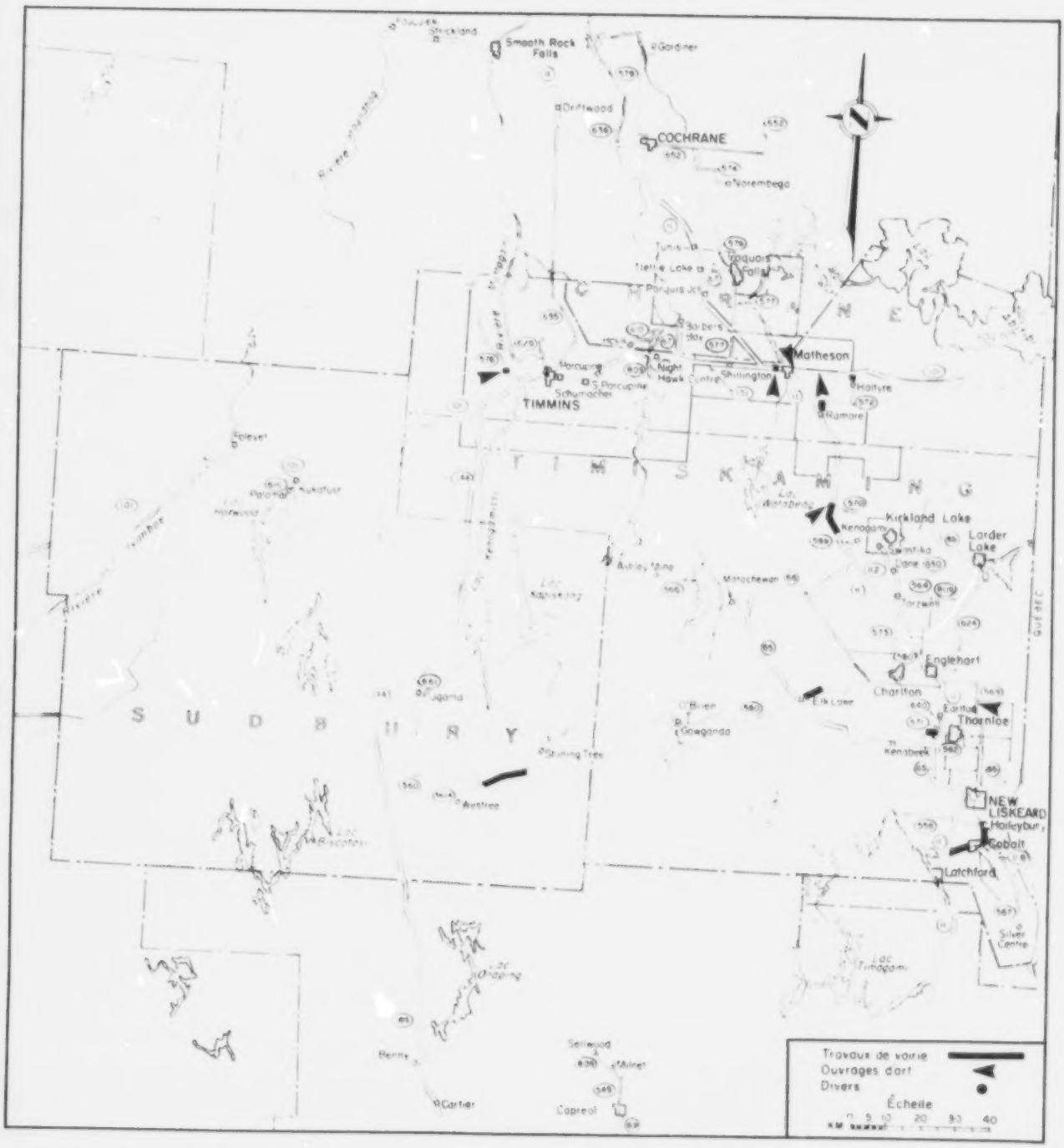
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE NORTH BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
84-220	539	Des limites est de River Valley vers l'est jusqu'à Desaulniers.	6,4
46-81-1	539	De Desaulniers vers l'est jusqu'à la route 64, Field.	6,8
188-80-1	575	De la route 17, à partir de Verner vers le nord.	8,3
Réfection du revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
84-215	11	De 16,6 km au nord des limites de la ville de North Bay, vers le nord, y compris la construction de trois voies de dépassement, l'étanchéisation et le revêtement du pont de la rivière Tomiko et la reconstruction des approches au pont du ruisseau Duchesney.	17,6

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES

Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7613-81-1	535	De 1,6 km au nord de la route 17 vers le nord.	2,5
Revêtement d'apprêt et superficiel			
7602-81-1	533	De 20,5 km au sud de la route 63 vers le sud.	3,0

DISTRICT DE NEW LISKEARD



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE NEW LISKEARD**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
2-79-1	11B 567	De la route 11 vers le nord, excepté le raccordement de Cobalt, et y compris la réfection du revêtement, 1,0 km de la route secondaire 567 à partir de la route 11B vers le sud.	11,6
7601-84-1	101	Timmins - Voie de virage à gauche à la rue Joseph. Journaliers.	
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
174-81-1	560	De Elk Lake vers l'est.	8,0
1-81-1	572	Des approches du pont de la rivière Pike, 2,3 km au nord de Holtyre. Journaliers.	0,2
Réfection du revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
36-78-1	11 568 570	De 10,8 km au nord de la route 66, 9,3 km vers le nord, y compris 6,0 km de réfection sélective du revêtement en divers emplacements de la route 66, 10,8 km vers le nord et 20,1 km au nord de la route 66, 1,0 km vers le nord. Ces travaux comprennent aussi la réparation des dégâts dus au gel, sur la route secondaire 568, 0,7 km à l'est de la route 11 et sur la route secondaire 570, 0,3 km à l'est de la route 11, et la remise en état de la surface, l'étanchéisation et le revêtement au pont de la rivière Blanche sur la route 11, 0,1 km au sud de la route secondaire 570.	15,3
Ouvrages d'art et approches			
7606-82-1	11	Ponceau de conception spéciale, ruisseau Russell, 0,8 km au nord de la route 101, Matheson.	
7623-82-1	576	Ponceau de conception spéciale, ruisseau Waterhen, 3,4 km au nord de la route 101. Journaliers.	

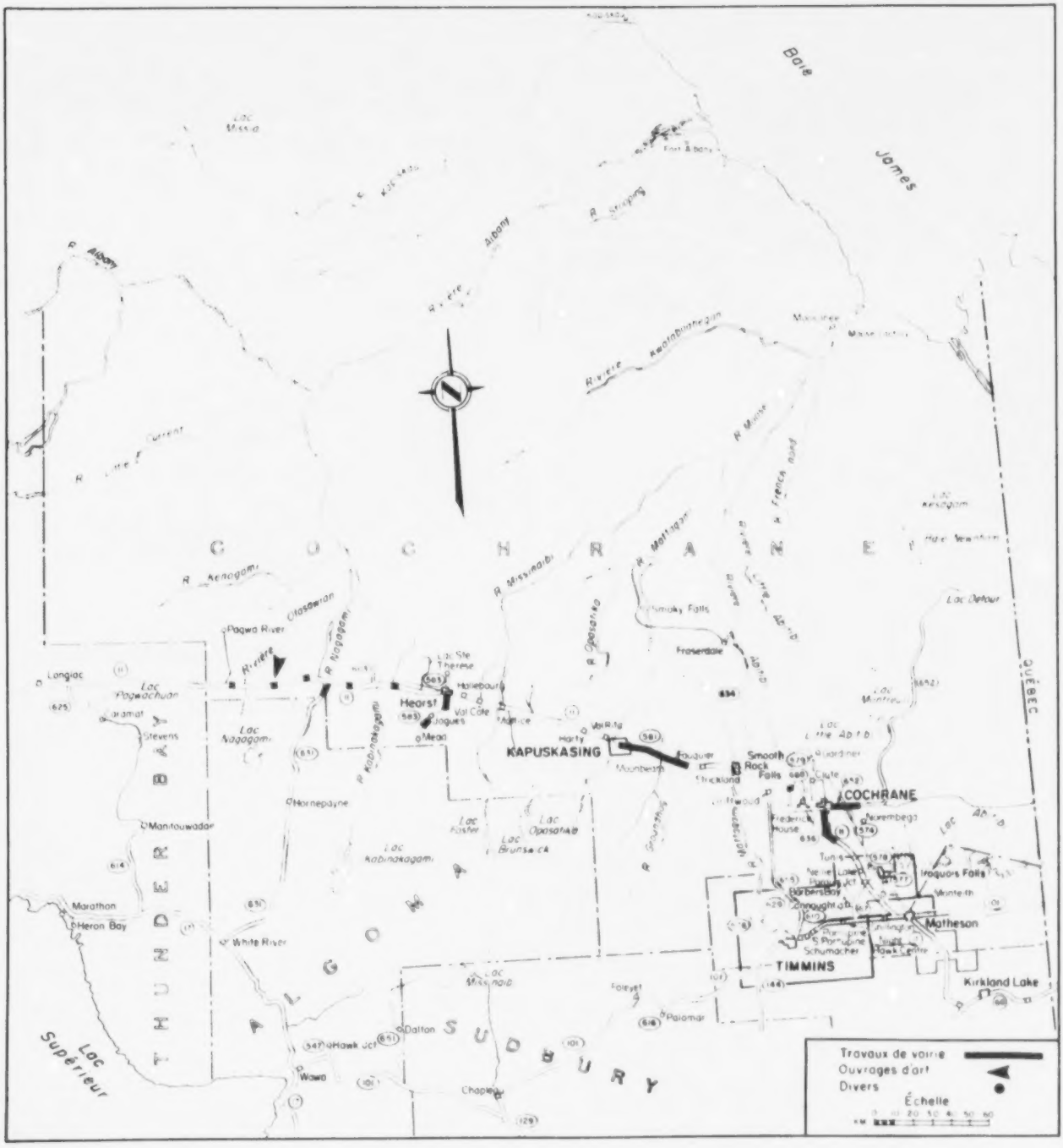
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE NEW LISKEARD**

Projet	Route	Description	Longueur km
Réparations d'ouvrages d'art			
166-77-5	101	Pont de la rivière Black, 0,5 km à l'est de la route 11, et pont du ruisseau Pienkiller, 6,9 km à l'est de la route 11, remise en état de la surface, étanchéisation et revêtement.	
7618-83-1	569	Pont de la rivière Blanche, à Hilliardton, nouvelle surface en bois.	
		Journaliers.	
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7622-81	560	De la route secondaire 560A, à Westree vers l'est.	14,0
Couche de fondation granuleuse et revêtement d'apprêt et superficiel			
	572	De la route 11, vers le nord.	3,7
Revêtement d'apprêt et superficiel			
1533-76-2	562	De la route secondaire 571, vers l'ouest.	3,0

TRAVAUX ENTREPRIS AU COURS DE LA DERNIÈRE SAISON DE CONSTRUCTION

Machinerie lourde utilisée lors d'une excavation sur une section de route rurale.

DISTRICT DE COCHRANE



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE COCHRANE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
84-223	583	De Hearst vers le sud jusqu'au chemin Caithness.	10,2
7616-81-3	583	De 6,5 km au nord de Mead vers le nord. Journaliers.	4,5
7616-81-4	583	De 11,0 km au nord de Mead vers le nord. Journaliers.	1,0
Réfection du revêtement			
84-206	11 631 663	De 8,0 km à l'ouest de la rivière Pagwachuan vers l'est jusqu'à Hearst, réfection sélective du revêtement en divers emplacements, 30,0 km sur une distance totale de 124 km, y compris le remplacement du pont de la rivière Fraser, l'étanchéisation et le revêtement du pont de la rivière Shekak, et la réfection du revêtement sur la route secondaire 631 et la route secondaire 663, en divers emplacements.	30,0
84-227	11 583	De Kapuskasing vers l'est jusqu'à 1,9 km à l'est de Fauquier, y compris la reconstruction des tronçons urbains à Fauquier et Moonbeam et le raccordement à Kapuskasing. Comprend aussi le revêtement de la route secondaire 583, de Hearst vers le sud sur 10,2 km, réfection avec mélange à chaud de Kapuskasing vers l'ouest, entreposage de gravier concassé et nivellement au dépôt de Hearst. Le projet décrit ci-dessus est subventionné en partie par l'Entente de raccordement avec la municipalité.	25,3

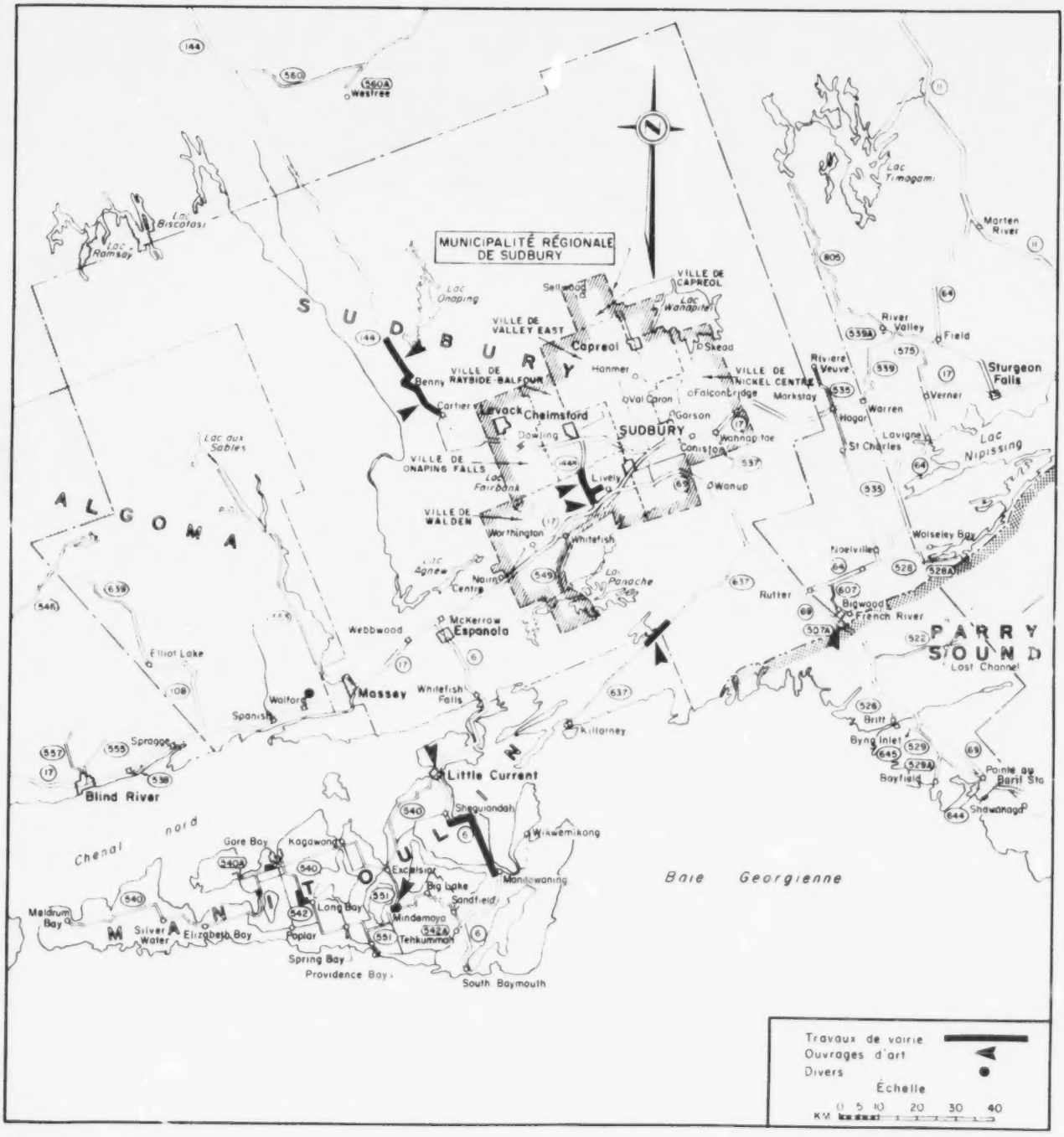
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE COCHRANE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Réfection du revêtement (suite)			
140-79-1	11	De Cochrane vers le sud sur 19,0 km, y compris 6,5 km de réfection sélective en divers emplacements, à partir de 19,0 km au sud de Cochrane vers le sud pendant 13,5 km. Comprend également le revêtement des rues en plusieurs endroits à Cochrane, l'entreposage du gravier concassé et des matériaux de réfection avec mélange à froid, et le nivellement au dépôt de Cochrane. Le coût du projet mentionné ci-dessus est en partie recouvrable.	19,0
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7619-83-1	652	De Cochrane vers l'est.	4,3
7616-81-1	668	De la route 11 vers le nord jusqu'à Greenwater Park, en divers emplacements.	6,5
Revêtement d'apprêt et superficiel			
	652	De Cochrane vers l'est.	12,8

TRAVAUX ENTREPRIS AU COURS DE LA DERNIÈRE SAISON DE CONSTRUCTION

Équipement utilisé pour la construction d'un ouvrage d'art de remplacement sur une route rurale.

DISTRICT DE SUDBURY



Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
138-80-1	542 551	Mindemoya - à partir de 1,1 km à l'est de la route secondaire 551 vers l'ouest sur 1,7 km, y compris 0,5 km sur la route secondaire 551 et deux ponceaux de conception spéciale à 0,8 km à l'est de la route secondaire 551.	2,2
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et ouvrages d'art			
84-200	144N	De 3,3 km au nord de la route 17 vers le nord, y compris l'ouvrage d'art du chemin Pumphouse.	6,1
130-77-1	144N Locale	De la route 17N, vers le nord sur 3,3 km, y compris l'ouvrage d'art de l'échangeur, et sur 2,7 km de la route locale de Creighton.	6,0
124-79-1	637	De 32,2 km à l'ouest de la route 69 vers l'ouest, y compris le pont est de la rivière Mahzenazing.	8,6
Réfection du revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
84-208	144 Locale	De Cartier vers le nord, y compris l'étanchéisation et le revêtement de deux tabliers de pont, le revêtement de la route dans le parc provincial Half-way, l'entreposage de gravier concassé et de matériaux de réfection avec mélange à froid, et fourniture et placement de gravier concassé sur le chemin du lac Windy, sur 23,2 km. Le coût du projet mentionné ci-dessus est en partie recouvrable.	44,1
Réfection du revêtement			
18-80-1	6	De 23,0 km au nord de South Baymouth vers le nord.	23,1

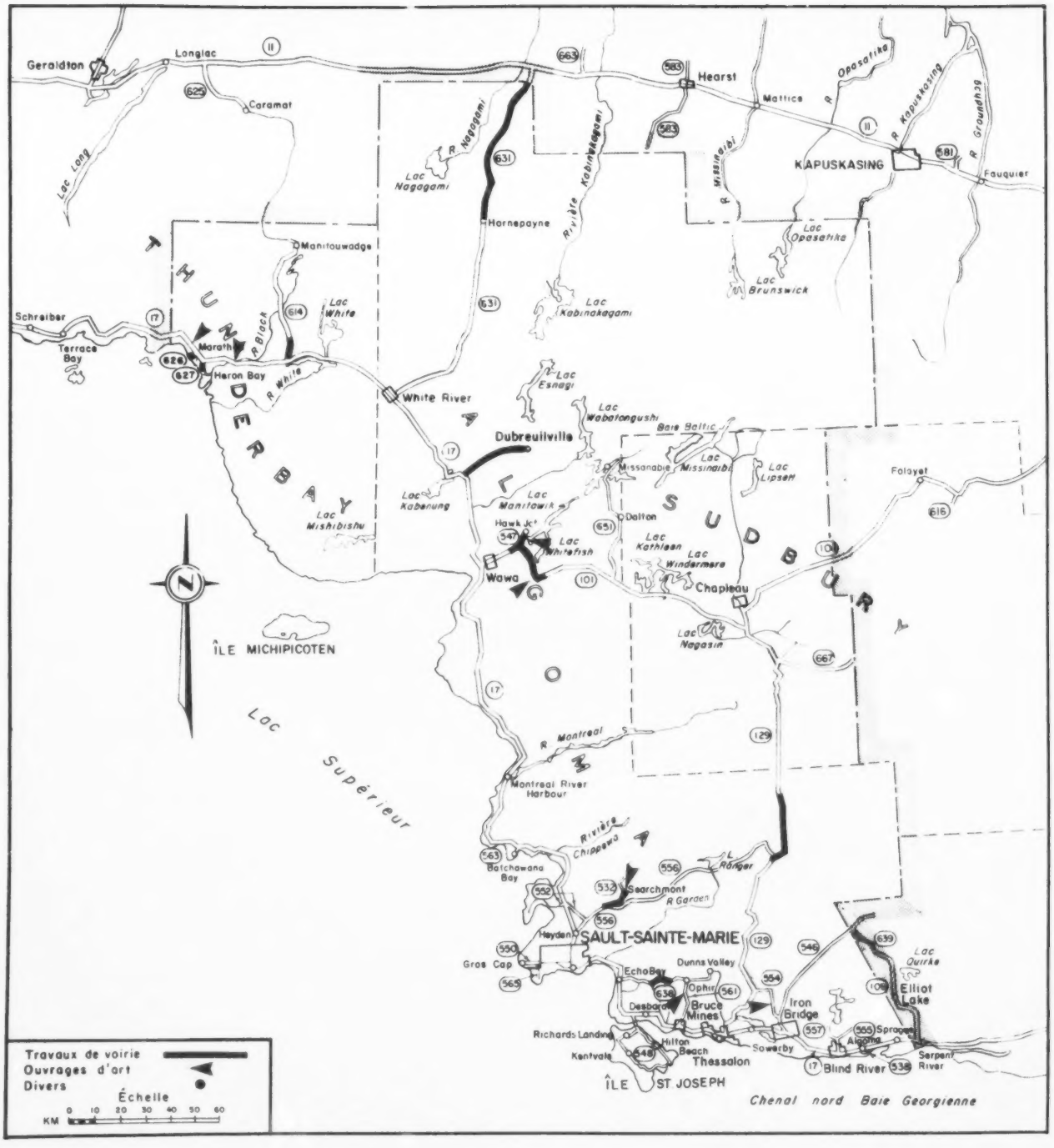
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE SUDBURY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement d'apprêt et superficiel			
123-79-05	637	De 25,2 km à l'ouest de la route 69 vers l'ouest.	7,0
Réparation d'ouvrages d'art			
7624-83-1	6	Pont tournant Little Current, remplacement de la surface.	
78-82-1	69	Pont de la rivière des Français, 2,0 km au sud de la route secondaire 607, culée nord et remplacement de l'approche, et installation du tablier.	
CONSTRUCTION D'INSTALLATIONS			
2706-80-1	17	Dépôt de Walford, 20 km à l'ouest de Massey. Agrandissement du garage.	
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	542	De 14,5 km au sud de la route secondaire 540, vers le sud.	4,6
Revêtement d'apprêt et superficiel			
	540	De 3,0 km à l'ouest de la route secondaire 540B, vers l'ouest.	2,4
	542	De 10,4 km au sud de la route secondaire 540, vers le sud.	3,0

TRAVAUX ENTREPRIS AU COURS DE LA DERNIÈRE SAISON DE CONSTRUCTION

Réfection nouvellement achevée du
revêtement sur une route rurale.

DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
84-214	532 556	De la route secondaire 556 vers le nord, y compris le pont de la rivière Achigan à Searchmont. Comprend également la route secondaire 556 à partir de la route secondaire 532, 3,1 km vers l'ouest, et de 1,5 km à l'est de la route secondaire 532, 0,3 km vers l'est.	5,5
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
83-220	631	De Hornepayne vers le nord, y compris le revêtement d'apprêt et superficiel.	26,9
84-213	631	De 43,0 km au nord de Hornepayne vers le nord, y compris le revêtement d'apprêt et superficiel.	18,1
177-80-3	631	De 26,9 km au nord de Hornepayne vers le nord.	16,1
84-225	Accès	Chemin Dubreuilville - de la route 17 vers l'est.	15,0
72-81-2	Accès	Chemin Dubreuilville - de 15,0 km à l'est de la route 17 vers l'est.	15,7
Réfection du revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
206-77-1	101 547	De 10,6 km à l'est de Wawa vers l'est et route secondaire 547 de la route 101 vers le nord, y compris l'étanchéisation et le revêtement de deux ouvrages d'art.	16,3

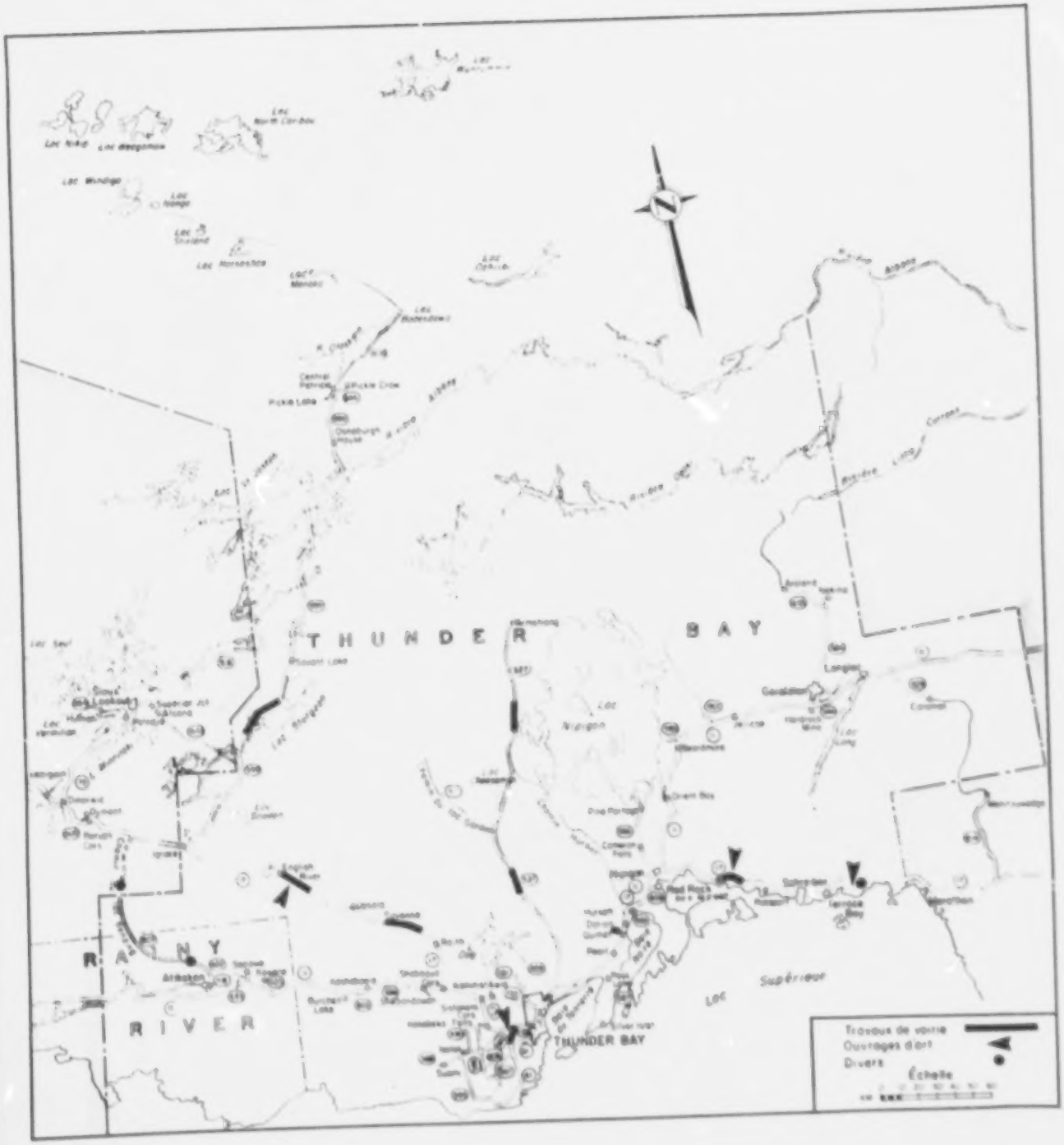
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Réfection du revêtement et réparation d'ouvrages d'art (suite)			
75-83-1	614 626 627 Locale 17	Route secondaire 614 de la route 17, 11,9 km vers le nord; route secondaire 626 de la route 17, 3,9 km vers le sud, au chemin du lac Penn à Marathon; route secondaire 627 de la route 17, 3,7 km vers le sud; revêtement de routes rurales dans le parc national Pukaskwa. Comprend aussi réfection avec mélange à chaud sur la route 17 de la route secondaire 614 vers l'ouest, en divers emplacements, étanchéisation et revêtement de deux ouvrages d'art, et réparation de la voie de dépassement sur la route 17, 8,7 km à l'ouest de la route secondaire 614. Le coût du projet mentionné ci-dessus est en partie recouvrable.	19,5
Couche de fondation granuleuse et revêtement d'apprêt et superficiel			
22-82-1	129	De 2,5 km au sud de la route secondaire 556 vers le nord, y compris les joints d'expansion, l'étanchéisation et le revêtement du pont de la rivière Mississagi.	28,4
103-84-1	638	De Leeburn vers l'ouest.	10,9
Ouvrages d'art et approches			
84-204	554	Pont de Bells Falls au-dessus de la rivière Little White, 6,1 km à l'ouest de la route secondaire 546.	0,9
88-82-1	561	Ponceau sur le ruisseau McKinnon, 17,2 km au nord de la route 17.	0,8

PROJ. D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES DISTR. DE SAULT-STE-MARIE

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7801-81-2	548	De 4,1 km au sud du 5e chemin latéral et de la ligne P vers le sud.	2,1
7815-80-5	548	De 13,0 km au sud de Hilton Beach vers l'ouest.	1,7
84-353	557	De 2,0 km au nord du pont de la rivière Cataract vers le nord.	3,7
7810-83-2	651	De la route 101, 28,0 km vers le nord, à divers emplacements.	
Revêtement d'apprêt et superficiel			
7813-80-4	557	De 1,0 km au sud du pont de la rivière Cataract vers le nord.	3,0
7813-80-7	557	De 2,0 km au nord du pont de la rivière Cataract vers le nord.	3,7
7810-83-3	651	Du chemin Dalton vers le nord.	26,1

DISTRICT DE THUNDER BAY



PROJETS DE CONSTRUCTION — **DISTRICT DE THUNDER BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
600-72-1	130 17	Route 130, de la route 61, 5,2 km vers le nord à Schan's Corners, y compris le ponceau de conception spéciale du ruisseau Newton, et la réfection du revêtement de Schan's Corners vers le nord jusqu'à la route 17, sur 8,2 km. Comprend également la réfection sélective du revêtement en divers emplacements, sur la route 17 à l'ouest de Kakabeka Falls, et sur la route 102 à l'est de la route 11/17.	13,4
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
83-224	527	De 57,8 km au nord de la route 11/17 vers le nord.	15,5
84-450	Locale	Chemin du canyon Ouimet - de la route 11 et 17 vers l'ouest, y compris la réparation du ponceau sur le ruisseau Pope, et un nouveau tablier en bois sur le pont du ruisseau Coldwater. Le projet ci-dessus est financé conjointement par le budget des priorités régionales du ministère des Affaires du Nord et par le ministère des Transports et des Communications.	6,9
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
20-77-6	527	De 32,1 km au nord de la route tertiaire 811, à la jonction du chemin vers Hurkett, vers le nord, en divers emplacements.	27,4
9-74-5	599	De 21,5 km au nord de la voie du Canadien National à Valora, vers le nord.	14,0
Réfection du revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
900-76-1	17	De la rivière English vers l'est, y compris la construction de quatre voies de dépassement, la réparation du tablier, l'étanchéisation et le revêtement de quatre ouvrages d'art.	16,3

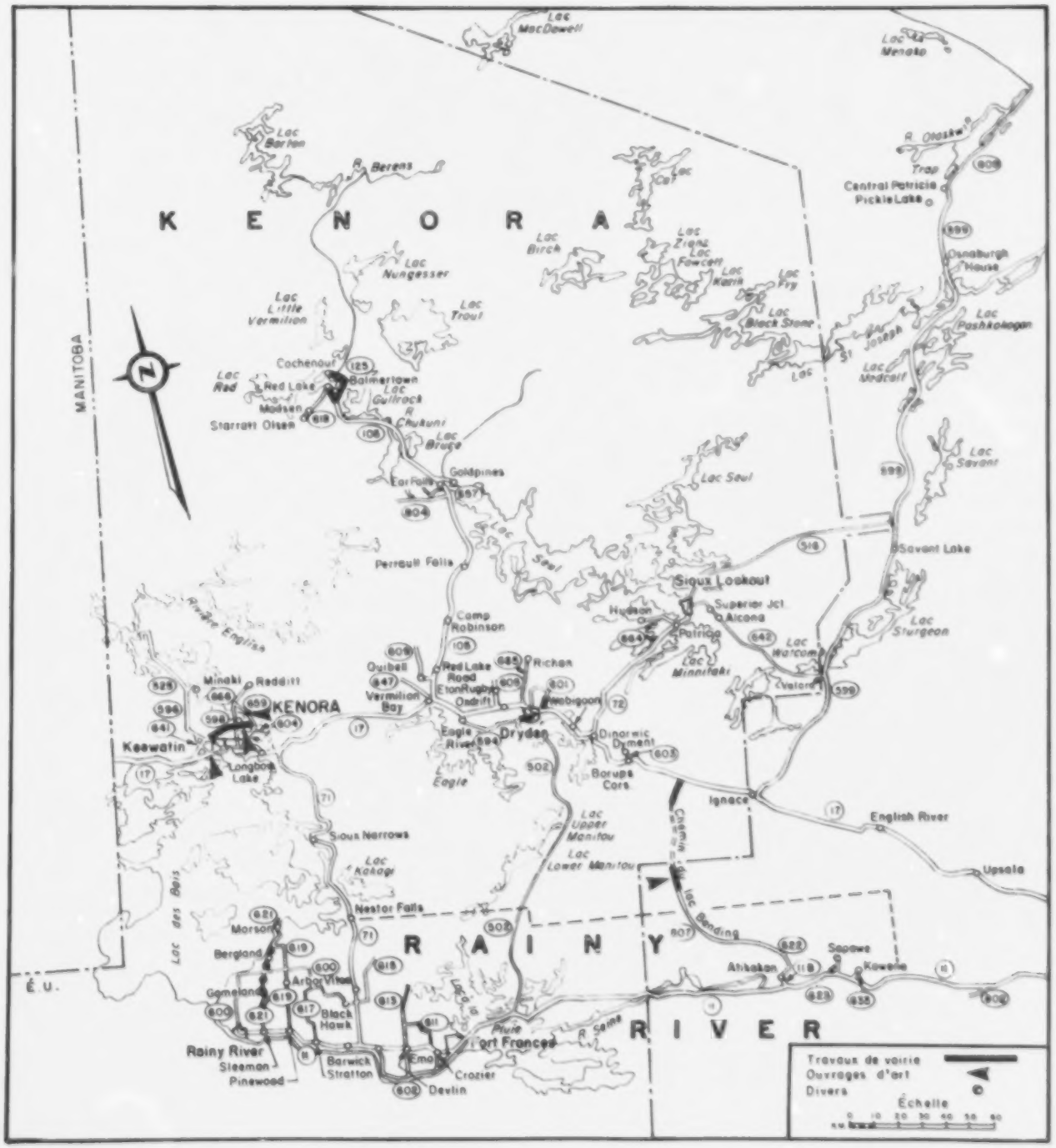
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE THUNDER BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Réfection du revêtement et réparation d'ouvrages d'art (suite)			
908-76-2	17 Locale	De 45,6 km à l'est de Nipigon vers l'est, y compris la construction de deux voies de dépassement, des améliorations au ruisseau Dublin, 28,0 km à l'est de Nipigon, des améliorations à l'intersection du chemin de la carrière Bear, 21,0 km à l'est de Nipigon, le revêtement de la rue Dock à Rossport, la réparation du tablier, l'étanchéisation et le revêtement du pont de la rivière Gravel, et la réfection avec mélange à chaud à partir de 12,0 km à l'est de Nipigon vers l'est.	15,3
Réfection du revêtement			
84-203	17	De 14,1 km à l'ouest de Raith vers l'ouest, y compris le déplacement de l'intersection à la route 11 et au chemin de canton de Upsala, et la construction d'un poste d'inspection des chargements sur la route 11, 3,0 km à l'ouest de la route 17.	18,9
Ouvrages d'art et approches			
84-205	130	Pont de la rivière Kaministikwia - 4,0 km au sud de la route 11/17.	1,1
Réparation d'ouvrages d'art			
32-84-1	17	Pont de la rivière Steel - 26,0 km à l'est de Terrace Bay. Supports, joints d'expansion et installation du tablier en béton.	
Travaux divers			
87-83-1	17	Stabilisation de la tranchée pratiquée dans la roche à Ripple Corner et excavations sur le chemin du lac Ripple à 2,7 km et 4,7 km du pont sur la rivière Prairie, 42,0 km à l'ouest de la route 626, Marathon.	
600-72-7	130	Clôture - de la route 61 vers le nord jusqu'à Schan's Corners.	5,2

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE THUNDER BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Travaux divers (suite)			
97-84-1	807	Pose d'un rail de guidage - Chemin du lac Bending, de 6,6 km au nord de la route secondaire 622 vers le nord en divers emplacements, y compris la fourniture et le placement de gravier concassé. Le projet ci-dessus est financé par le budget des priorités régionales du ministère des Affaires du Nord.	
Aéroports éloignés			
2000-82-1	Aéroport	Cat Lake	
2001-79-1	Aéroport	Kasabonika	
2000-85-1	Aéroport	Kingfisher	
2000-83-1	Aéroport	Muskrat Dam	
2001-85-1	Aéroport	Ogoki	
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7817-80-7	585	De 28,0 km au nord de la route 17.	8,0
7800-80-2	588	De la route 593 vers l'ouest.	12,0
7800-80-4	588	De 4,8 km à l'ouest de la route 590 vers l'ouest.	2,0
7818-80-7	589	De 3,9 km au sud de l'extrémité nord de la route 584 vers le sud.	0,8
7829-81-3	595	Du village de Hymers vers le nord.	1,0
7812-83-2	595	De 6,8 km au sud de la route 608 vers le sud.	6,5
Revêtement d'apprêt et superficiel			
7829-81-4	595	Du village de Hymers vers le nord.	1,0
7812-83-3	595	De la route 608 vers le sud.	7,4

DISTRICT DE KENORA



PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE KENORA

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
84-224	125 105	Route 125, de la route 105 vers l'est jusqu'à Cochenour, et route 105, de la route 125 vers le nord jusqu'à la route secondaire 618, Red Lake.	16,3
84-226	594 601 502 72	De la route secondaire 502 vers l'est jusqu'à Dryden, et réfection du revêtement sur la route secondaire 601 de l'aéroport de Dryden vers le sud jusqu'à la route 17. Comprend également la réparation des dégâts dus au gel sur la route 72 et la route secondaire 502 en divers emplacements.	10,0
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et ouvrages d'art			
84-217	17N Locale	Route d'évitement de Kenora, du bras ouest de la rivière Winnipeg vers l'est jusqu'à la route secondaire 666, y compris l'ouvrage d'art du bras est de la rivière Winnipeg et le chemin Sunnyside de la route secondaire 596 vers l'est.	6,6
84-451	Accès	Chemin du lac Bending, de 67 km au nord de la route secondaire 622 vers le nord, y compris un ouvrage d'art sur la rivière Turtle. Le projet ci-dessus est financé par le budget des priorités régionales du ministère des Affaires du Nord.	5,5
902-77-3	17N 659	Route d'évitement de Kenora, de la route secondaire 666, 6,2 km vers l'est, y compris l'ouvrage d'art du chemin Ritchie et la voie auxiliaire vers l'ouest, à l'ouest de la route secondaire 659, et la route secondaire 659 à partir de la route secondaire 604, 0,8 km vers le nord. Comprend également la préparation du terrain pour le dépôt sur le chemin Anderson.	7,0

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE KENORA**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
84-221	621	De 11,4 km au nord de la route 11 vers le nord jusqu'à 0,3 km au nord de la route secondaire 619, en divers emplacements, y compris l'entreposage de gravier concassé.	2,3
18-77-10	Accès	Chemin du lac Bending - de la route 17 vers le sud. Le projet ci-dessus est financé par le budget des priorités régionales du ministère des Affaires du Nord.	9,3
Ouvrages d'art et approches			
84-202	659	Pont du ruisseau Pelletier, 2,8 km au nord de la route secondaire 604.	
Réparation d'ouvrages d'art			
152-83-1	17	Pont du canal Keewatin - Villes de Keewatin/Kenora, et bras ouest de la rivière Winnipeg - Ville de Kenora. Superstructure et réparation du tablier. Le projet ci-dessus est financé par le ministère des Transports et des Communications dans le cadre du programme de raccordement.	
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7812-80-1	605	De 5,8 km au nord de la route 17 vers le nord.	1,2
7811-80-2	617	De 5,1 km au sud de la route 600 vers le sud.	4,0
7809-84-1	621	De 37,3 km au nord de la route 11 vers le nord.	13,2